SERIE GENERALE

Spediz. abb. post. - art. 1, comma 1
Legge 27-02-2004, n. 46 - Filiale di Roma

Anno 154° - Numero 103

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA — **Roma - Sabato, 4 maggio 2013** — SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI NON FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E DECRETI - VIA ARENULA, 70 - 00186 ROMA
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - VIA SALARIA, 1027 - 00138 ROMA - CENTRALINO 06-85081 - LIBRERIA DELLO STATO PIAZZA G. VERDI, 1 - 00198 ROMA

La **Gazzetta Ufficiale, Parte Prima,** *oltre alla* **Serie Generale**, *pubblica cinque Serie speciali, ciascuna contraddistinta da autonoma numerazione:*

1ª Serie speciale: *Corte costituzionale (pubblicata il mercoledì)*
2ª Serie speciale: *Comunità europee (pubblicata il lunedì e il giovedì)*
3ª Serie speciale: *Regioni (pubblicata il sabato)*
4ª Serie speciale: *Concorsi ed esami (pubblicata il martedì e il venerdì)*
5ª Serie speciale: *Contratti pubblici (pubblicata il lunedì, il mercoledì e il venerdì)*

La **Gazzetta Ufficiale, Parte Seconda,** "Foglio delle inserzioni", *è pubblicata il martedì, il giovedì e il sabato*

AVVISO ALLE AMMINISTRAZIONI

Al fine di ottimizzare la procedura di pubblicazione degli atti in *Gazzetta Ufficiale,* le Amministrazioni sono pregate di inviare, contemporaneamente e parallelamente alla trasmissione su carta, come da norma, anche copia telematica dei medesimi (in formato word) al seguente indirizzo di posta elettronica certificata: gazzettaufficiale@giustiziacert.it, curando che, nella nota cartacea di trasmissione, siano chiaramente riportati gli estremi dell'invio telematico (mittente, oggetto e data).

Nel caso non si disponga ancora di PEC, e fino all'adozione della stessa, sarà possibile trasmettere gli atti a: gazzettaufficiale@giustizia.it

SOMMARIO

Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura di Bolzano

Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura di Ascoli Piceno

Ministero del lavoro e delle politiche sociali

DECRETI, DELIBERE E ORDINANZE MINISTERIALI

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

DECRETO 23 aprile 2013.

Riapertura delle operazioni di sottoscrizione dei buoni del Tesoro poliennali 4,50%, con godimento 1º marzo 2013 e scadenza 1º maggio 2023, quinta e sesta tranche.

IL DIRETTORE GENERALE DEL TESORO

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 30 dicembre 2003, n. 398, recante il testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di debito pubblico, e, in particolare, l'art. 3, ove si prevede che il Ministro dell'Economia e delle Finanze è autorizzato, in ogni anno finanziario, ad emanare decreti cornice che consentano al Tesoro, fra l'altro, di effettuare operazioni di indebitamento sul mercato interno od estero nelle forme di prodotti e strumenti finanziari a breve, medio e lungo termine, indicandone l'ammontare nominale, il tasso di interesse o i criteri per la sua determinazione, la durata, l'importo minimo sottoscrivibile, il sistema di collocamento ed ogni altra caratteristica e modalità;

Visto il decreto ministeriale n. 99912 del 18 dicembre 2012, emanato in attuazione dell'art. 3 del citato decreto del Presidente della Repubblica n. 398 del 2003, ove si definiscono, per l'anno finanziario 2013, gli obiettivi, i limiti e le modalità cui il Dipartimento del Tesoro dovrà attenersi nell'effettuare le operazioni finanziarie di cui al medesimo articolo prevedendo che le operazioni stesse vengano disposte dal Direttore Generale del Tesoro o, per sua delega, dal Direttore della Direzione Seconda del Dipartimento medesimo;

Vista la determinazione n. 100215 del 20 dicembre 2012, con la quale il Direttore Generale del Tesoro ha delegato il Direttore della Direzione Seconda del Dipartimento del Tesoro a firmare i decreti e gli atti relativi alle operazioni suddette;

Visti, altresì, gli articoli 4 e 11 del ripetuto decreto del Presidente della Repubblica n. 398 del 2003, riguardanti la dematerializzazione dei titoli di Stato;

Visto il decreto ministeriale 17 aprile 2000, n.143, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 130 del 6 giugno 2000, con cui è stato adottato il regolamento concernente la disciplina della gestione accentrata dei titoli di Stato;

Visto il decreto 23 agosto 2000, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 204 del 1° settembre 2000, con cui è stato affidato alla Monte Titoli S.p.A. il servizio di gestione accentrata dei titoli di Stato;

Visto il decreto ministeriale n.43044 del 5 maggio 2004, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana n. 111 del 13 maggio 2004, recante disposizioni in caso di ritardo nel regolamento delle operazioni di emissione, concambio e riacquisto di titoli di Stato;

Visto il decreto ministeriale n. 96717 del 7 dicembre 2012, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana n. 294 del 18 dicembre 2012, recante l'introduzione delle clausole di azione collettiva (CACs) nei titoli di Stato;

Visto il decreto ministeriale n. 216 del 22 dicembre 2009 e in particolare l'art. 23, relativo agli operatori specialisti in titoli di Stato italiani;

Vista la legge 24 dicembre 2012, n. 229, recante l'approvazione del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2013, ed in particolare il terzo comma dell'art. 2, con cui si è stabilito il limite massimo di emissione dei prestiti pubblici per l'anno stesso;

Considerato che l'importo delle emissioni disposte a tutto il 22 aprile 2013 ammonta, al netto dei rimborsi di prestiti pubblici già effettuati, a 68.701 milioni di euro e tenuto conto dei rimborsi ancora da effettuare;

Visti i propri decreti in data 25 febbraio e 25 marzo 2013, con i quali è stata disposta l'emissione delle prime quattro tranche dei buoni del Tesoro poliennali 4,50%, con godimento 1° marzo 2013 e scadenza 1° maggio 2023;

Ritenuto opportuno, in relazione alle condizioni di mercato, disporre l'emissione di una quinta tranche dei predetti buoni del Tesoro poliennali;

Decreta:

Art. 1.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del decreto del Presidente della Repubblica 30 dicembre 2003, n. 398, nonché del decreto ministeriale del 18 dicembre 2012, entrambi citati nelle premesse, è disposta l'emissione di una quinta tranche dei buoni del Tesoro poliennali 4,50%, con godimento 1° marzo 2013 e scadenza 1° maggio 2023, di cui al decreto del 25 febbraio 2013, altresì citato nelle premesse, recante l'emissione delle prime due tranche dei buoni stessi. L'emissione della predetta tranche viene disposta per un ammontare nominale compreso fra un importo minimo di 2.000 milioni di euro e un importo massimo di 3.000 milioni di euro.

Ai sensi del decreto ministeriale del 7 dicembre 2012, citato nelle premesse, i predetti titoli sono soggetti alle clausole di azione collettiva di cui ai «Termini Comuni di Riferimento» allegati al decreto medesimo (Allegato *A)*.

Per quanto non espressamente disposto dal presente decreto, restano ferme tutte le altre condizioni, caratteristiche e modalità di emissione stabilite dal citato decreto del 25 febbraio 2013.

I buoni medesimi verranno ammessi alla quotazione ufficiale, sono compresi tra le attività ammesse a garanzia delle operazioni di rifinanziamento presso la Banca Centrale Europea e su di essi, come previsto dal decreto ministeriale 7 dicembre 2012, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 293 del 17 dicembre 2012, possono essere effettuate operazioni di «coupon stripping»; l'ammontare complessivo massimo che può essere oggetto di tali operazioni non può superare il 75% del capitale nominale circolante dei buoni stessi.

La prima cedola dei buoni emessi con il presente decreto, di scadenza 1° maggio 2013, non verrà corrisposta dal momento che, alla data di regolamento dei titoli, sarà già scaduta.

Art. 2.

Le offerte degli operatori relative alla tranche di cui all'art. 1 del presente decreto, dovranno pervenire entro le ore 11 del giorno 29 aprile 2013, con l'osservanza delle modalità indicate negli articoli 6 e 7 del citato decreto del 25 febbraio 2013.

Le offerte non pervenute entro il suddetto termine non verranno prese in considerazione.

Successivamente alla scadenza del termine di presentazione delle offerte, verranno eseguite le operazioni d'asta, con le modalità di cui agli articoli 8 e 9 del ripetuto decreto del 25 febbraio 2013.

Di tali operazioni verrà redatto apposito verbale.

Art. 3.

Non appena ultimate le operazioni di assegnazione di cui al precedente articolo, avrà inizio il collocamento della sesta tranche dei titoli stessi per un importo pari al 15 per cento dell'ammontare nominale massimo offerto nell'asta «ordinaria» relativa alla tranche di cui all'art. 1 del presente decreto; tale tranche supplementare sarà riservata agli operatori "specialisti in titoli di Stato", individuati ai sensi dell'art. 23 del decreto ministeriale n. 216 del 2009, citato nelle premesse, che abbiano partecipato all'asta della quinta tranche e verrà ripartita con le modalità di seguito indicate.

La tranche supplementare verrà collocata al prezzo di aggiudicazione determinato nell'asta relativa alla tranche di cui all'art. 1 del presente decreto e verrà assegnata con le modalità indicate negli articoli 10 e 11 del citato decreto del 25 febbraio 2013, in quanto applicabili.

Gli «specialisti» potranno partecipare al collocamento supplementare inoltrando le domande di sottoscrizione fino alle ore 15,30 del giorno 30 aprile 2013.

Le offerte non pervenute entro il suddetto termine non verranno prese in considerazione.

L'importo spettante di diritto a ciascuno «specialista» nel collocamento supplementare sarà determinato nella maniera seguente:

per un importo pari al 10 per cento dell'ammontare nominale massimo offerto nell'asta «ordinaria», l'ammontare attribuito sarà uguale al rapporto fra il valore dei buoni di cui lo specialista è risultato aggiudicatario nelle ultime tre aste «ordinarie» dei BTP decennali ed il totale complessivamente assegnato, nelle medesime aste, agli operatori ammessi a partecipare al collocamento supplementare; nelle predette aste verrà compresa quella di cui all'art. 1 del presente decreto e verranno escluse quelle relative ad eventuali operazioni di concambio;

per un importo ulteriore pari al 5 per cento dell'ammontare nominale massimo offerto nell'asta «ordinaria», sarà attribuito in base alla valutazione, effettuata dal Tesoro, della performance relativa agli specialisti medesimi, rilevata trimestralmente sulle sedi di negoziazione all'ingrosso selezionate ai sensi degli articoli 23 (commi 10, 11, 13 e 14) e 28 (comma 2) del decreto ministeriale n. 216 del 22 dicembre 2009, citato nelle premesse; tale valutazione viene comunicata alla Banca d'Italia e agli specialisti stessi.

Le richieste saranno soddisfatte assegnando prioritariamente a ciascuno «specialista» il minore tra l'importo richiesto e quello spettante di diritto. Qualora uno o più «specialisti» presentino richieste inferiori a quelle loro spettanti di diritto, ovvero non effettuino alcuna richiesta, la differenza sarà assegnata agli operatori che presenteranno richieste superiori a quelle spettanti di diritto.

Delle operazioni relative al collocamento supplementare verrà redatto apposito verbale.

Art. 4.

Il regolamento dei titoli sottoscritti in asta e nel collocamento supplementare sarà effettuato dagli operatori assegnatari il 2 maggio 2013, al prezzo di aggiudicazione e con corresponsione di dietimi d'interesse lordi per 1 giorno. A tal fine, la Banca d'Italia provvederà ad inserire le relative partite nel servizio di compensazione e liquidazione «EXPRESS II» con valuta pari al giorno di regolamento.

Il versamento all'entrata del bilancio statale del netto ricavo dell'emissione e relativi dietimi sarà effettuato dalla Banca d'Italia il medesimo giorno 2 maggio 2013.

A fronte di tali versamenti, la Sezione di Roma della Tesoreria Provinciale dello Stato rilascerà separate quietanze di entrata al bilancio dello Stato, con imputazione al Capo X, capitolo 5100 (unità di voto parlamentare 4.1.1), art. 3, per l'importo relativo al netto ricavo dell'emissione ed al capitolo 3240 (unità di voto parlamentare 2.1.3), art. 3, per quello relativo ai dietimi d'interesse dovuti, al lordo.

In caso di ritardo nel regolamento dei titoli di cui al presente decreto, troveranno applicazione le disposizioni del decreto ministeriale del 5 maggio 2004, citato nelle premesse.

Art. 5.

Gli oneri per interessi relativi all'anno finanziario 2013, faranno carico al capitolo 2214 (unità di voto parlamentare 26.1) dello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Economia e delle Finanze per l'anno stesso, ed a quelli corrispondenti per gli anni successivi.

L'onere per il rimborso del capitale relativo all'anno finanziario 2023, farà carico al capitolo che verrà iscritto nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Economia e delle Finanze per l'anno stesso, e corrispondente al capitolo 9502 (unità di voto parlamentare 26.2) dello stato di previsione per l'anno in corso.

L'ammontare della provvigione di collocamento, prevista dall'art. 5 del citato decreto del 25 febbraio 2013, sarà scritturato dalle Sezioni di Tesoreria fra i «pagamenti da regolare» e farà carico al capitolo 2247 (unità di voto parlamentare 26.1; codice gestionale 109), dello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Economia e delle Finanze per l'anno finanziario 2013.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 23 aprile 2013

p. *Il direttore generale del tesoro:* CANNATA

13A03888

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE, DELL'UNIVERSITÀ E DELLA RICERCA

DECRETO 23 aprile 2013.

Modifiche al decreto 28 marzo 2013 recante l'istituzione del Comitato interistituzionale per la nuova Città della Scienza di Napoli.

IL MINISTRO DELL'ISTRUZIONE, DELL'UNIVERSITÀ E DELLA RICERCA

IL MINISTRO PER LA COESIONE TERRITORIALE

E

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Visto il decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca e del Ministro per la coesione territoriale in data 28 marzo 2013, recante l'istituzione del Comitato interistituzionale per la nuova Città della Scienza di Napoli, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 82 dell'8 aprile 2013;

Considerata l'opportunità di integrare il Comitato interistituzionale prevedendo rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Decretano:

1. Al decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca e del Ministro per la coesione territoriale del 28 marzo 2013, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 82 dell'8 aprile 2013, sono apportate le seguenti modifiche:

all'art. 1, comma 2, dopo le parole «il Capo di Gabinetto del Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca», sono aggiunte le seguenti parole:

«il Capo di Gabinetto del Ministero dell'infrastrutture e dei trasporti.»;

il Provveditore interregionale per le opere pubbliche per la Campania e il Molise;

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 23 aprile 2013

Il Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca
PROFUMO

Il Ministro per la coesione territoriale
BARCA

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
PASSERA

13A03887

DECRETI E DELIBERE DI ALTRE AUTORITÀ

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERA 21 dicembre 2012.

Legge n. 443/2001 - Allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza (DEF) 2012. (Delibera n. 136/2012).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Visto l'art. 1 della legge 21 dicembre 2001, n. 443 (cosiddetta «legge obiettivo»), e successive modificazioni ed integrazioni, recante disposizioni per la predisposizione del Programma delle infrastrutture pubbliche e private e degli insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale e che disciplina la procedura per eventuali integrazioni del Programma stesso, prevedendo che il «Programma delle infrastrutture strategiche» (di seguito «Programma» o «PIS») sia predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti d'intesa con i Ministeri e le regioni o province autonome interessati, nonché l'ente Roma capitale ove interessato, e inserito, previo parere del CIPE e previa intesa della Conferenza unificata di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, nel Documento di programmazione economico-finanziaria (DPEF), con l'indicazione dei relativi stanziamenti;

Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, intitolato «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE», e successive modificazioni ed integrazioni, e visti in particolare:

la parte II, titolo III, capo IV concernente «Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi» e visto, segnatamente, l'art. 163, che conferma la responsabilità dell'istruttoria e la funzione di supporto

alle attività di questo Comitato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che può in proposito avvalersi di apposita «Struttura tecnica di missione»;

l'art. 256, che ha abrogato il decreto legislativo 20 agosto 2002, n. 190, concernente l'attuazione della legge n. 443/2001, come modificato dal decreto legislativo 17 agosto 2005, n. 189;

Vista la legge 31 dicembre 2009, n. 196, recante «Legge di contabilità e finanza pubblica», che, al 1° gennaio 2010, data di entrata in vigore:

all'art. 10 «Decisione di finanza pubblica» (DFP), comma 8, disponeva che il programma predisposto ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge 21 dicembre 2001, n. 443, fosse allegato alla Decisione stessa;

all'art. 52, comma 2, disponeva tra l'altro che ogni richiamo al DPEF, di cui all'art. 3 della legge 5 agosto 1978, n. 468, e successive modificazioni ed integrazioni, contenuto in disposizioni di legge o di atti aventi forza di legge vigenti, dovesse intendersi riferito alla suddetta DFP;

Vista la legge 7 aprile 2011, n. 39, che, a partire dalla data di entrata in vigore, stabilita con l'art. 8 nel giorno successivo a quello di pubblicazione della stessa legge nella *Gazzetta Ufficiale* (13 aprile 2011):

all'art. 2, comma 2, sostituisce il sopra citato art. 10 della legge n. 196/2009, tra l'altro cambiando la denominazione del DFP in Documento di economia e finanza (DEF) e prevedendo che (comma 8 dell'art. 10) in allegato al DEF è presentato il programma predisposto ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge 21 dicembre 2001, n. 443, e successive modificazioni, nonché lo stato di avanzamento del medesimo programma relativo all'anno precedente, predisposto dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

all'art. 7, comma 1, lettera *p)* sostituisce, nel sopra citato art. 52, comma 2, della legge n. 196/2009, alla dicitura «alla Decisione di finanza pubblica» le parole «al Documento di economia e finanza»;

Visto il decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge 22 dicembre 2011, n. 214, che, all'art. 41, ha modificato l'art. 161 del citato decreto legislativo n. 163/2006, prevedendo:

al comma 1-*bis* che nell'ambito del Programma di cui al comma 1 (Programma delle infrastrutture strategiche), il DEF individua, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, l'elenco delle infrastrutture da ritenersi prioritarie sulla base dei seguenti criteri generali:

a) coerenza con l'integrazione con le reti europee e territoriali;

b) stato di avanzamento dell'*iter* procedurale;

c) possibilità di prevalente finanziamento con capitale privato;

e, al comma 1-*ter*, che per le infrastrutture individuate nell'elenco di cui al comma 1-*bis* sono indicate:

a) le opere da realizzare;

b) il cronoprogramma di attuazione;

c) le fonti di finanziamento della spesa pubblica;

d) la quantificazione delle risorse da finanziare con capitale privato;

Vista la propria delibera 21 dicembre 2001, n. 121 (*Gazzetta Ufficiale* n. 51/2002, supplemento ordinario), con la quale è stato approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

Vista la delibera 18 marzo 2005, n. 3 (*Gazzetta Ufficiale* n. 207/2005), con la quale questo Comitato ha preso atto dell'integrazione del Programma di cui alla predetta delibera n. 121/2001, in esito alla procedura prevista dall'art. 1 della citata legge n. 443/2001 e successive modificazioni ed integrazioni;

Vista la delibera 6 aprile 2006, n. 130 (*Gazzetta Ufficiale* n. 199/2006), con la quale questo Comitato ha proceduto alla rivisitazione del Programma, approvando in particolare il prospetto, allegato sub 1 alla delibera stessa, che sostituisce l'allegato 1 alla citata delibera n. 121/2001 e riportando nell'allegato 2 l'articolazione delle voci complesse in sub-interventi, con la precisazione che ampliamenti del Programma, anche mediante ulteriori articolazioni comportanti costi complessivi superiori, possono essere disposti solo a seguito dell'espletamento della citata procedura prevista dall'art. 1 della legge n. 443/2001, e successive modificazioni ed integrazioni;

Vista la delibera 28 giugno 2007, n. 45, con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole in ordine all'allegato al DPEF 2008-2011 predisposto dall'allora Ministero delle infrastrutture;

Vista la delibera 4 luglio 2008, n. 69, con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole in ordine all'allegato al DPEF 2009-2013 predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, invitando il predetto Ministero ad avviare, in vista dell'adozione di una delibera di rivisitazione della delibera n. 130/2006 e di quantificazione dei costi e delle coperture delle opere già approvate da questo Comitato, forme di confronto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri e con le altre Amministrazioni interessate, in modo da individuare le modifiche di costo effettivamente intervenute rispetto a quelle solo stimate nel richiamato documento programmatorio;

Vista la delibera 6 marzo 2009, n. 10 (*Gazzetta Ufficiale* n. 78/2009), con la quale questo Comitato ha preso atto degli esiti della ricognizione sullo stato di attuazione del Programma effettuata, in relazione a quanto previsto dalla delibera n. 69/2008, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Struttura tecnica di missione e dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE), quantificando in circa 116,8 miliardi di euro il costo delle opere fino ad allora approvate da questo Comitato e in 66,9 miliardi di euro la relativa copertura finanziaria (41,1 pubblici e 25,8 privati), e ha altresì preso atto della «Proposta di Piano infrastrutture strategiche», trasmessa dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota 5 marzo 2009, n. 4/RIS, e che riporta il quadro degli interventi del Programma delle infrastrutture strategiche da attivare a partire dall'anno 2009, nonché gli ulteriori interventi, non inclusi nel Programma, da finanziare a carico del «Fondo infrastrutture»;

Vista la delibera 15 luglio 2009, n. 52 (*Gazzetta Ufficiale* n. 14/2010), con la quale questo Comitato ha espres-

so parere favorevole in ordine all'allegato infrastrutture al DPEF 2010-2013 predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Rilevato che il sopra citato allegato al DPEF 2010-2013 confermava in oltre 116 miliardi di euro il valore delle infrastrutture strategiche già sottoposte all'esame di questo Comitato ai fini dell'approvazione di progetti e/o del finanziamento (cosiddetto «perimetro CIPE»), e che, per quanto riguarda lo stato di avanzamento delle opere del perimetro, quantificava in 49 miliardi di euro il costo delle opere già avviate e, con riferimento ai criteri di utilizzo delle risorse disponibili indicava, tra gli interventi da avviare nel triennio, quelli da finanziare a carico sia dei fondi ex art. 162, comma 1, lettera *e)* del decreto legislativo n. 163/2006, sia del Fondo infrastrutture di cui all'art. 6-quinques del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge 6 agosto 2008, n. 133;

Vista la delibera 18 novembre 2010, n. 81 (*Gazzetta Ufficiale* n. 95/2011), con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole in ordine al Programma delle infrastrutture strategiche di cui all'allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013, e nella quale si prendeva atto, tra l'altro, del quadro conoscitivo prodotto per l'ENAC e per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che contemplava le strategie di sviluppo per il settore aeroportuale, e si invitava il suddetto Ministero a sottoporre a questo Comitato il quadro conoscitivo in questione;

Considerato che in data 6 dicembre 2012 la Conferenza unificata ha sancito l'intesa sull'allegato infrastrutture al DEF 2012 (nota di aggiornamento di settembre 2012);

Considerato che, con nota 14 dicembre 2012, n. 44566, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha chiesto l'inserimento all'ordine del giorno della prima seduta utile di questo Comitato dell'allegato infrastrutture al DEF 2012;

Vista la nota 17 dicembre 2012, n. 44759, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso la documentazione istruttoria concernente il predetto allegato infrastrutture al DEF 2012 ai fini della espressione del parere di cui all'art. 1 della legge n. 443/2001;

Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (art. 3 della delibera 30 aprile 2012, n. 62);

Vista la nota 21 dicembre 2012, n. 5314, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base dell'odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Acquisito in seduta l'accordo dei Ministri e dei Sottosegretari di Stato presenti;

Prende atto:

Sotto l'aspetto procedurale:

che in data 4 novembre 2010 la Conferenza unificata ha sancito l'intesa sull'allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013, nel testo predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che accoglie, nelle tabelle 1, 2, 3 e 4 del medesimo documento, alcune delle richieste formulate dalle regioni e dalla provincia autonoma di Trento;

che, come indicato in premessa, su tale allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013, questo Comitato ha espresso il proprio parere con la delibera n. 81/2010;

che con i due succitati provvedimenti si è positivamente conclusa la procedura di aggiornamento del Programma delle infrastrutture strategiche ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001;

che l'allegato infrastrutture al DEF 2011 non ha concluso la procedura di cui sopra;

che l'allegato infrastrutture al DEF 2012 è stato esaminato dal Consiglio dei Ministri nella seduta del 20 settembre 2012 e in data 1° ottobre 2012 è stato trasmesso alle Camere per il parere delle commissioni parlamentari competenti;

che in data 5 novembre 2012 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso il predetto allegato alla Conferenza unificata ai fini della acquisizione dell'intesa di cui all'art. 1 della legge n. 443/2001;

che, in particolare, l'istruttoria tecnica presso la Conferenza unificata, a seguito delle prime osservazioni avanzate dalle regioni medesime, ha richiesto la effettuazione di incontri bilaterali Ministero-regioni nel corso dei quali le regioni stesse hanno segnalato errori o imprecisioni di carattere puntuale e hanno messo in evidenza alcune tematiche di interesse comune, di seguito sintetizzate:

l'urgente sottoscrizione delle nuove intese generali quadro tra lo Stato e alcune delle regioni;

il ruolo del «core network» e della «comprehensive network» nella pianificazione delle realtà regionali;

i vincoli del «patto di stabilità» sull'ordinario processo di investimento in infrastrutture di trasporto;

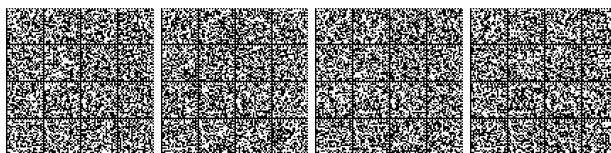
la organizzazione della offerta infrastrutturale ferroviaria locale e interregionale;

la esigenza di chiarezza da parte del Governo sulle scelte nel comparto portuale, in quello aeroportuale e negli investimenti in digitale e sulla necessità di prevedere, anche per tali settori modali, l'inserimento a pieno titolo nel Programma delle infrastrutture strategiche;

la certezza della concreta attuazione delle indicazioni formulate nell'allegato sia in termini progettuali, sia in termini di copertura finanziaria, con particolare attenzione al Fondo sviluppo e coesione e alle risorse previste dal Piano per il Sud;

che tutte le tematiche sopra evidenziate sono state oggetto di un documento «Appendice» che fa parte integrante dell'allegato infrastrutture;

che la «Appendice» include anche le richieste delle regioni che potranno essere esaminate in occasione del prossimo allegato infrastrutture;

che la Conferenza unificata ha sancito l'intesa, con prescrizioni, sull'allegato infrastrutture al DEF 2012, come sopra integrato, nella seduta del 6 dicembre 2012.

Sotto l'aspetto infrastrutturale:

che il sopracitato allegato infrastrutture al DEF 2012, ai fini dell'aggiornamento del Programma delle infrastrutture strategiche, riporta tre tabelle di cui la «tabella 0» contiene l'elenco delle opere incluse nel Programma stesso, la «tabella 1» riporta l'elenco delle opere ultimate o in fase di realizzazione e la «tabella 2» riporta l'elenco delle opere in fase di progettazione esecutiva, definitiva o preliminare;

che l'allegato è inoltre articolato in due grandi sezioni («sezione 1 la pianificazione», «sezione 2 la programmazione»);

che l'elenco delle infrastrutture riportato nella «tabella 0» è articolato per famiglie e in interventi e/o in lotti funzionali, di cui sono indicati costo, disponibilità, fabbisogno, ente aggiudicatore, stato di attuazione, localizzazione/regione, classificazione («core network» / comprehensive network» / completamento PIS / intervento confermato / intervento revocato / Piano nazionale per il sud (PNS) / privati);

che, rispetto all'allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013 di cui alla citata delibera di questo Comitato n. 81/2010, la dimensione finanziaria del Programma, tenuto conto dei nuovi inserimenti, delle eliminazioni di opere e delle variazioni di costo di infrastrutture e relativi interventi, è passata da 233 a 239 miliardi di euro, con un incremento del 2 per cento circa, mentre le disponibilità sono passate da 92 a 104 miliardi di euro, con un incremento del 13 per cento circa;

che il fabbisogno complessivo è quindi pari a 135 miliardi di euro;

che le opere ultimate, in fase di realizzazione e in fase di redazione del progetto esecutivo (tabella 1 dell'allegato) hanno un valore complessivo di 79 miliardi di euro, di cui 66 disponibili, mentre le opere in fase di progetto preliminare e definitivo (tabella 2 dell'allegato) hanno un valore complessivo di 160 miliardi di euro, di cui 38 disponibili;

che gli importi finanziari e le informazioni sullo stato di attuazione delle opere di cui alle suddette tabelle sono aggiornati al mese di giugno 2012, sulla base dei dati provenienti dai Responsabili unici del procedimento (RUP) e validati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

che il costo degli interventi del Programma di cui alla suddetta tabella 0 che interessano il Mezzogiorno è pari al 37 per cento circa del costo complessivo del Programma stesso;

che, sulla base di una riaggregazione per stato di avanzamento del valore delle opere, indicato per ciascun intervento nelle tabelle 0, 1 e 2, risulta che circa il 22 per cento del valore complessivo del Programma è riferito a opere ultimate o in fase di realizzazione mentre circa il 78 per cento del valore complessivo del programma è riferito ad opere ancora allo stadio di progettazione preliminare, definitiva o esecutiva (tavola 1);

Tavola 1. Stato di avanzamento delle opere del PIS

(milioni di euro)

Stato delle opere	costo	%
progetto preliminare (1)	103.995	44%
progetto definitivo e attesa progetto esecutivo (2)	81.424	34%
progetto definitivo oggetto di ricorso	402	0%
progetto esecutivo	932	0%
attesa consegna lavori	4.913	2%
in realizzazione	38.219	16%
ultimato	4.491	2%
in collaudo	3.378	1%
in esercizio	1.267	1%
TOTALE	**239.020**	**100%**

(1) Comprende anche progetti preliminari con procedura di approvazione in corso.

che gli interventi del Programma già oggetto di decisione da parte del Comitato (cosiddetto «perimetro CIPE») hanno un costo complessivo di 125,1 miliardi di euro, pari al 52,3 per cento del costo totale, di cui opere per un valore di 69,6 miliardi di euro in fase di realizzazione o ultimate (il 55,6 per cento del suddetto Perimetro);

che la sopra citata sezione 1 individua criteri funzionali di priorità per la crescita e lo sviluppo:

priorità obbligate (tra cui contratti di programma ANAS e RFI, ulteriori tranche per il completamento della messa in sicurezza della Laguna di Venezia - Mo.S.E., collegamento internazionale Torino-Lione, nuovo Valico del Brennero, messa in sicurezza di ponti e viadotti ANAS, interventi di completamento di opere già cantierate e bloccate);

priorità legate alle decisioni assunte a livello comunitario sul nuovo assetto delle reti TEN-T, coerenti con il core network e relativi assi viari, nodi metropolitani e nodi logistici di particolare rilievo;

priorità supportate dal coinvolgimento di capitali privati per la realizzazione delle opere che, mediante le agevolazioni previste dalla norma sulla compensazione fiscale di cui all'art. 18 della legge n. 183/2011 (legge di stabilità 2012) possono consentire di ridurre le risorse pubbliche necessarie per la realizzazione di assi strategici fondamentali, (asse autostradale Orte-Mestre, asse autostradale Termoli-San Vittore, asse autostradale «Telesina», completamento asse autostradale Salerno-Reggio Calabria);

che la prima citata sezione 2 comprende tre sottosezioni:

1) la revisione delle reti TEN-T: si prevede la coincidenza tra le priorità nazionali delineate nel PIS e, in linea con le previsioni dell'art. 41 del decreto-legge n. 201/2011, il sottoinsieme delle infrastrutture strategiche comprese nel core network delle TEN-T; da ciò discende la priorità di realizzare le infrastrutture strategiche comprese nei quattro corridoi che riguardano l'Italia (Adriatico-Baltico, Mediterraneo, Helsinki-La Valletta, Genova-Rotterdam). Con riferimento ai nodi del core network il Ministero introduce i concetti di «sistema portuale multiscalo», inteso come sistema unitario di porti che insistono sullo stesso arco costiero e si possono avvantaggiare di rapporti di cooperazione tra loro, di «sistema aeroportuale» a servizio della medesima conurbazione

estesa, di «ultimo miglio», consistente in collegamenti brevi necessari a rendere effettiva la interconnessione tra sistemi a rete e sistemi puntuali e che, per il trasporto merci, dovranno essere costituiti da tratte ad alta capacità o miste;

2) i contributi europei ai progetti nazionali: sono riportati i principali progressi realizzati nell'ambito dei progetti nazionali inclusi nei corridoi europei (approvazione progetto preliminare della Torino-Lione, approvazione del progetto definitivo della Galleria del Brennero, finanziamento dei primi lotti costruttivi della Galleria del Brennero, del Terzo valico dei Giovi e della tratta Treviglio-Brescia della linea AV/AC Milano-Verona) e, con riferimento al prossimo ciclo 2014-2020 di programmazione dei fondi europei, è illustrato il principio della «condizionalità ex ante»;

3) il nuovo quadro strategico delle priorità: l'impianto di priorità, sulla base dei criteri funzionali di cui alla sezione 1, coerente al quadro strategico definito a scala comunitaria e nel rispetto di quanto previsto dall'art. 41 del decreto-legge n. 201/2011, si articola quindi nei seguenti ambiti:

nodi urbani di interesse europeo (Roma, Torino, Milano, Genova, Bologna, Napoli, Palermo e Venezia) e di interesse nazionale (Bari, Reggio Calabria-Messina, Catania e Cagliari);

sistemi multiportuali dell'Alto Tirreno (Genova, La Spezia, Savona), dell'Alto Adriatico (Ravenna, Venezia, Trieste con Koper e Rijeka), Campano (Napoli e Salerno), Pugliese (Bari e Taranto con Brindisi) e Siciliano (Palermo con Catania) e altri porti essenziali (Ancona, Livorno, Civitavecchia, Gioia Tauro, Cagliari);

aeroporti: il documento enuncia alcuni criteri, tra cui evitare la realizzazione di nuovi aeroporti, ove sia possibile utilizzare strutture già esistenti e considerare di interesse nazionale gli aeroporti e i sistemi aeroportuali che sono inseriti nel core network della Rete TEN-T o, nel rispetto di alcune condizioni, nella comprehensive network; in particolare, dieci aeroporti inclusi nel core network sono indicati tra le infrastrutture essenziali per la crescita del Paese;

interporti di Bari, Bologna, Cervignano, Milano, sistema campano, Novara, Orbassano, Padova e Verona, afferenti ai sistemi logistici portuali, e gli altri interporti essenziali;

valichi alpini italiani di interesse europeo (Frejus, Brennero, Tarvisio e Trieste) e collegamenti con i valichi alpini svizzeri (Gran San Bernardo, Chiasso e Domodossola) e i relativi interventi strategici essenziali (Torino-Lione, adeguamento asse di accesso Gran San Bernardo, asse ferroviario Brennero, collegamento Fortezza-Verona, adeguamento accesso ferroviario al San Gottardo via Milano-Chiasso, adeguamento ferroviario per accesso al Loetschberg sull'asse del Sempione);

archi dei corridoi essenziali di interesse nazionale ed europeo, tra cui l'asse AV/AC Verona-Padova e Venezia-Trieste, la Pedemontana piemontese, il completamento della Pedemontana lombarda, la rete di navigazione fluvio-marittima Milano-Cremona-Mantova-Venezia /Ravenna /Trieste, l'adeguamento dell'asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria, l'asse ferroviario Napoli-Bari-Lecce-Taranto, la velocizzazione dell'asse Catania-Palermo, il nodo stradale di Bologna, il completamento dell'asse AV/AC Milano-Genova, gli assi autostradali Valdastico nord, Firenze-Siena, Orte-Mestre, tirrenico e adriatico, gli assi stradali 131 Carlo Felice e 106 Jonico;

reti energetiche e ottimizzazione dei consumi;

Agenda digitale italiana per la crescita e lo sviluppo del Paese;

Master Plan della logistica.

Rileva:

che sono state inserite nel Programma le nuove infrastrutture di seguito riportate:

superstrada via del mare (201 milioni di euro);

autostrada Napoli-Pompei-Salerno e raccordo (1.120 milioni di euro);

superstrada regionale Ferrara-mare, adeguamento (16 milioni di euro);

potenziamento tecnologico velocizzazione dorsale appenninica (722 milioni di euro);

ammodernamento stradale Abetone (240 milioni di euro);

trasversale delle Serre, completamento (222 milioni di euro);

interconnessione nodo di Rebaudengo (162 milioni di euro);

nodo ferroviario di Palermo (1.077 milioni di euro);

viabilità asse mediano scorrimento (Sardegna) (45 milioni di euro);

velocizzazione della dorsale Cagliari-Oristano (130 milioni di euro);

allacciamento porto di Olbia (9 milioni di euro);

hub portuale di Pescara, deviazione Porto canale (20 milioni di euro);

hub portuale di Venezia (2.467 milioni di euro);

adeguamento aeroporto Abruzzo (7 milioni di euro);

ammodernamento aeroporto Palermo (18 milioni di euro);

programma di opere piccole e medie nel Mezzogiorno (399 milioni di euro);

che l'intervento A12 Carrara-Santo Stefano di Magra, opere connesse (256 milioni di euro), già incluso nell'8° allegato infrastrutture come intervento, è stato elevato al rango di infrastruttura;

che non risultano più incluse nel Programma le seguenti infrastrutture:

opere di accesso ai valichi, confluite in altre infrastrutture;

linea ferroviaria Aosta-Martigny (450 milioni di euro);

galleria di sicurezza Gran Sasso, incremento livelli di sicurezza (77 milioni di euro);

Bologna, metropolitana (789 milioni di euro), sostituita dall'intervento «Filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano» di Bologna, all'interno dell'infrastruttura «Bologna SFM metropolitano»;

linea metropolitana di Messina, sostituita da interventi inclusi nella infrastruttura «Villa San Giovanni Messina, sistemazione nodo» (2 milioni di euro);

sistema di adduzione principale città di Napoli, sostituita da interventi inclusi nell'infrastruttura »Schemi idrici campani» (74 milioni di euro).

Esprime parere favorevole:

Ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001 e successive modificazioni ed integrazioni in ordine al Programma delle infrastrutture strategiche di cui al documento sopra specificato predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con le osservazioni sopra riportate.

Delibera:

1. Il Programma delle infrastrutture strategiche aggiornato è riportato nell'allegato 1, che forma parte integrante della presente delibera.

2. L'aggiornamento di cui al punto 1 non comporta assunzione immediata di impegni di spesa, posto che, ai sensi della normativa richiamata in premessa, l'approvazione dei progetti delle singole opere e/o l'ammissione a finanziamento deve essere disposta con specifiche delibere di questo Comitato, che si riserva nell'occasione di procedere alla ricognizione delle diverse fonti di copertura effettivamente disponibili.

Invita:

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a:

comunicare a questo Comitato le iniziative adottate a seguito dell'acquisizione del citato quadro conoscitivo sullo sviluppo del settore aeroportuale, richiamato nella citata delibera n. 81/2010, e a sottoporre non appena possibile a questo Comitato lo schema di «Piano nazionale degli aeroporti», elaborato tenendo conto di detto quadro e dei criteri enunciati nell'allegato all'esame;

motivare, in sede di presentazione a questo Comitato dell'allegato infrastrutture al DEF 2013, con riferimento alle opere già esaminate dal Comitato stesso (cosiddetto «perimetro CIPE»), eventuali scostamenti tra gli importi e i dati ivi riportati e quelli indicati nell'ultima delibera di questo Comitato riguardante le medesime opere.

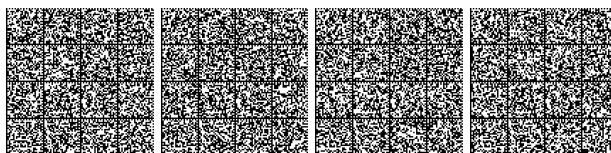
Roma, 21 dicembre 2012

Il Presidente: MONTI

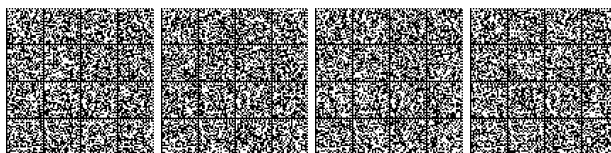
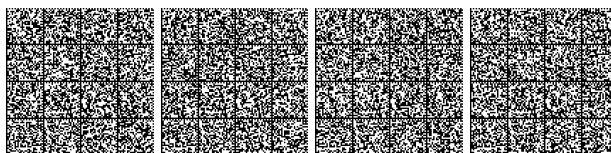
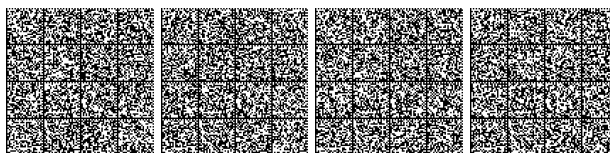
Il segretario: BARCA

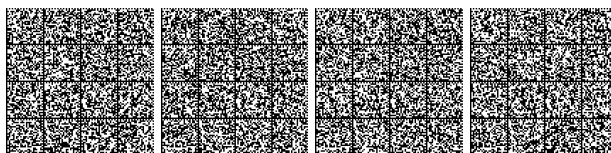
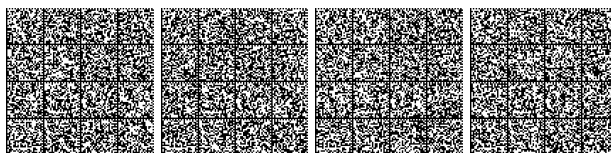
Registrato alla Corte dei conti il 22 aprile 2013
Ufficio di controllo sugli atti del Ministero dell'economia e delle finanze, registro n. 3 Economia e finanze, foglio n. 249

ALLEGATO *1*

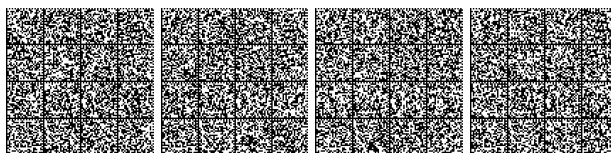
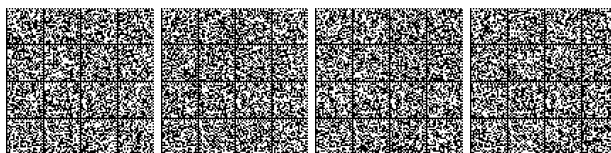
TABELLA 0 Programma Infrastrutture Strategiche

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
1.05 Traforo del Frejus	Traforo del Frejus - opere di messa in sicurezza	ANAS	167,95	-	167,95	Progetto Preliminare	Piemonte	Completamento PIS
	Traforo di sicurezza del Frejus (parte italiana e lato Italia)	SITAF Soc. Italiana Traforo Autostradale Frejus	204,7	204,70	-	In Realizzazione	Piemonte	Confermato
1.05 Traforo del Frejus			**372,65**	**204,70**	**167,95**		-	
1.10 Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione	Tunnel ferroviario del Frejus (parte italiana e lato Italia)	Lyon Turin Ferroviaire	4.272,00	916,00	3.356,00	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network
	Cunicolo esplorativo de La Maddalena in variante	Lyon Turin Ferroviaire	143,00	143,00	-	In Realizzazione	Piemonte	Confermato
1.10 Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione			**4.415,00**	**1.059,00**	**3.356,00**		-	
1.15 Sempione traforo ferroviario	Sempione: Raddoppio Vignale Oleggio Arona	RFI	535,00	-	535,00	Progetto Preliminare	Piemonte	Completamento PIS
	Sempione - studio raddoppio Laveno-Luino	RFI	1.270,00	-	1.270,00	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS
	Studio nuovo valico del Sempione	RFI	1.200,00	-	1.200,00	Progetto Preliminare	Lombardia, Piemonte	Completamento PIS
1.15 Sempione traforo ferroviario			**3.005,00**	**-**	**3.005,00**		-	
1.20 Brennero traforo ferroviario ed interventi d' accesso	Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)	GEIE - Galleria di base del Brennero	260,00	260,00	-	Collaudo	Trentino Alto Adige	Confermato
	1° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	GEIE - Galleria di base del Brennero	280,00	280,00	-	In Realizzazione	Trentino Alto Adige	Confermato

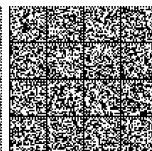
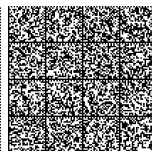
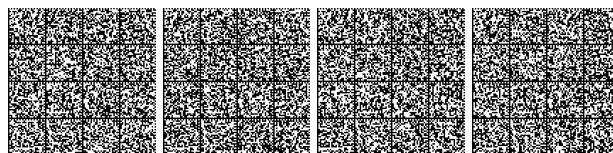
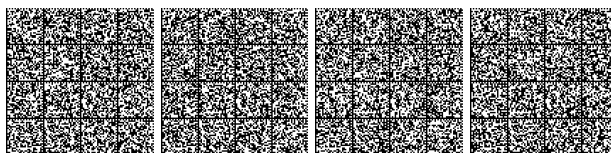
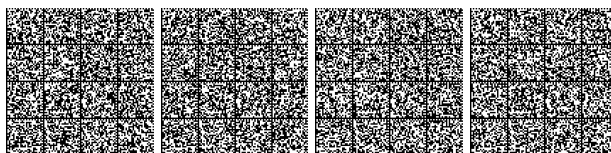
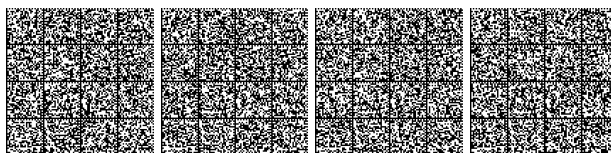
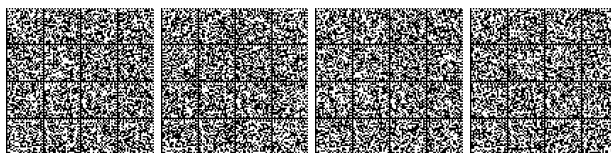
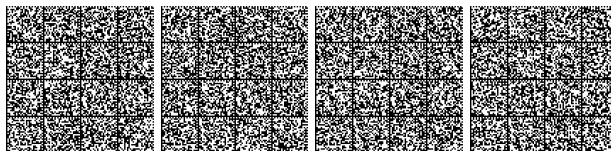
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	2° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	GEIE - Galleria di base del Brennero	1.000,00	188,30	811,70	Attesa Progetto Esecutivo	Trentino Alto Adige	Confermato
	3° Lotto Costruttivo - Nuovo Valico del Brennero	GEIE - Galleria di base del Brennero	2.191,00	-	2.191,00	Attesa Progetto Esecutivo	Trentino Alto Adige	Confermato
	(P) Terminal ferroviario intermodale Isola della Scala	Regione Veneto	-	-	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS
	Quadruplicamento Fortezza Verona L 1	RFI	1.574,80	34,00	1.540,80	Progetto Definitivo	Trentino Alto Adige	Completamento PIS
	Quadr. Fortezza Verona Sub lotto 1 (fluidificaz.)	RFI	43,60	1,20	42,40	Progetto Definitivo	Trentino Alto Adige	Completamento PIS
	Quadruplicamento Fortezza Verona L 2	RFI	794,01	18,06	775,95	Progetto Preliminare	Trentino Alto Adige	Completamento PIS
	Quadruplicamento Fortezza-Verona L 3	RFI	1.555,00	40,51	1.514,49	Progetto Preliminare	Trentino	Completamento PIS
	Quadruplicamento Fortezza Verona L 4	RFI	249,02	6,02	243,00	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS
1.20 Brennero traforo ferroviario ed interventi d' accesso			**7.947,43**	**828,09**	**7.119,34**		-	
0.1 Valichi			**15.740,08**	**2.091,79**	**13.648,29**		-	
2.05 Asse Ferroviario Corridoio 5 LYON-K	AV/AC: Brescia Verona	RFI	2.747,00	80,00	2.667,00	Progetto Definitivo	Lombardia, Veneto	Core network
	Linea AV/AC MI - VR (tratta Treviglio-Brescia) I L	RFI	1.130,95	1.130,95	-	In Realizzazione	Lombardia, Veneto	Core network

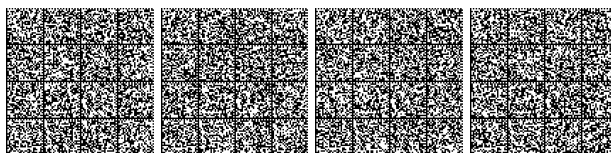
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Linea AV/AC MI-VR (tratta Treviglio-Brescia) II L	RFI	919,05	919,05	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lombardia	Confermato
	Nodo AV/AC di Verona	RFI	-	-	-	Progetto Preliminare	Veneto	Core network
	Tratta AV / AC Verona Padova	RFI	5.130,00	160,03	4.969,97	Progetto Definitivo	Veneto	Core network
	Tratta Bergamo Seregno	RFI	1.000,00	82,63	917,37	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network
	Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Ronchi-Trieste) incluso raddoppio raccordo linea bivio San Polo-Monfalcone	RFI	1.745,80	48,00	1.697,80	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia	Core network
	Nuova linea AV/AC VE-TS (VE Mestre-Marco Polo)	RFI	772,00	13,00	759,00	Progetto Preliminare	Veneto	Core network
	Nuova linea AV/AC VE-TS (Marco Polo-Portogruaro)	RFI	2.683,30	-	2.683,30	Progetto Preliminare	Veneto	Core network
	Nuova linea AV/AC VE-TS (Portogruaro-Ronchi dei L)	RFI	2.246,00	-	2.246,00	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia, Veneto	Core network
2.05 Asse Ferroviario Corridoio 5 LYON-K			**18.374,10**	**2.433,66**	**15.940,44**		-	
2.10 Venezia-Udine-Vienna ferroviario	Venezia - Udine - Vienna ferroviario	RFI	671,39	-	671,39	Progetto Preliminare	Fiuli Venezia Giulia, Veneto	Core network
2.10 Venezia-Udine-Vienna ferroviario			**671,39**	**-**	**671,39**		-	
2.15 Accessibilità Ferroviaria Malpensa	Raddoppio MI-Mortara: Cascina Bruciata-Parona	RFI	390,51	-	390,51	Progetto Definitivo	Lombardia	Completamento PIS
	Gallarate-Rho: 1° Lotto Rho-Parabiago	RFI	401,80	407,80	-	Attesa esito ricorso	Lombardia	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Gallarate-Rho: 2° Lotto Parabiago-Gallarate	RFI	325,90	-	325,90	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network
	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	RFI	182,46	223,00	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network
	Accessibilità da Nord a Malpensa	RFI	1.148,44	-	1.148,44	Progetto Preliminare	Lombardia	Core network
	(P) Compl. raccordo ferr. Y a Busto Arsizio	RFI	-	-	-	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS
	Linea Novara Seregno potenz. e variante Galliate	FerrovieNord S.p.A.	78,85	-	78,85	Progetto Definitivo	Piemonte	Completamento PIS
	Linea Saronno Seregno	FerrovieNord S.p.A.	75,50	75,51	-	In Realizzazione	Lombardia	Completamento PIS
2.15 Accessibilità Ferroviaria Malpensa			**2.603,46**	**706,31**	**1.943,70**		-	
2.20 Gronde Ferroviaria Merci - Nord Tor	Gronde ferroviaria Merci Nord Torino	RFI	2.375,00	0,00	2.375,00	Progetto Preliminare	Piemonte	Completamento PIS
2.20 Gronde Ferroviaria Merci - Nord Tor			**2.375,00**	**-**	**2.375,00**		-	
2.25 Accessibilita' Ferroviaria Valtelli	Accessibilita' Ferroviaria Valtellina	RFI	90,38	-	90,38	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS
2.25 Accessibilita' Ferroviaria Valtelli			**90,38**	**-**	**90,38**		-	
2.30 Tunnel Monte Bianco	Tunnel autostr. M.te Bianco	ANAS	371,67	-	371,67	Progetto Preliminare	Valle d'Aosta	Core network
	Monte Bianco funivia P. Entreves	Regione Val d' Aosta	144,79	74,79	70,00	In Realizzazione	Valle d'Aosta	Core network
2.30 Tunnel Monte Bianco			**516,46**	**74,79**	**441,67**		-	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
2.35 Complet. strad. Corridoio5 e valich	Circonvallazione orbitale di Padova - GRAP	Regione Veneto	520,00	520,00	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS
	"SS 51 ""di Alemagna Variante di Cortina d'Ampezzo	ANAS	153,00	-	153,00	Progetto Preliminare	Veneto	Core network
	A4 Raccordo autostradale Villesse Gorizia	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	147,08	160,22	-	In Realizzazione	Friuli Venezia Giulia	Core network
	(P) Tang. Sud Brescia Ospitaletto (A4) Montichiari lotti 1-2-3-4	ANAS	295,00	295,00	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network
	A4 VE-TS Casello Alvisopoli e coll. con la S.S. 14	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	67,36	67,36	-	Progetto Definitivo	Veneto	Core network
	A4 VE-TS Nuovo Casello Auto.le di Meolo KM 19+690	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	35,19	35,19	-	In Realizzazione	Veneto	Core network
	A4 VE-TS P.te sul Tagliamento e Sv.lo Palmanova	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	440,69	440,69	-	Progetto Definitivo	Friuli Venezia Giulia	Core network
	A4 VE-TS - Quarto D'Altino - S. Donà' di Piave	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	365,55	365,55	-	In Realizzazione	Veneto	Core network
	A4 VE-TS S.Donà di PIAVE - Sv.lo di Alvisopoli	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	560,65	560,66	-	Progetto Definitivo	Veneto	Core network
	A4 VE-TS Tratto Gonars - Villesse	ANAS	215,28	215,29	-	Attesa Progetto Esecutivo	Friuli Venezia Giulia	Core network
	Aut. A4 Milano Bergamo Brescia 4 corsia+emerg.	ANAS	397,56	397,56	-	Ultimata	Lombardia	Core network
	Autostrada A4 Torino Milano	SATAP SpA	355,00	356,40	-	Attesa Consegna Lavori	Lombardia, Piemonte	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Autostrada A4 Torino Milano variante Bernate	SATAP SpA	235,00	276,42	-	In Realizzazione	Lombardia, Piemonte	Core network
	(P) A4 la Valtrompia (coll.Brescia - Lumezzane) T1	ANAS	258,60	258,60	-	Attesa Consegna Lavori	Lombardia	Core network
	(P) A4 la Valtrompia (coll. Brescia-Lumezzane) T2	ANAS	664,89	-	664,89	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS
	S.S. 464 a Sequals e la S.S. 13 a Gemona	Regione Friuli	251,55	-	251,55	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia	Completamento PIS
	(P) A4 Venezia-Trieste e sist. turist. lit. Veneto	Regione Veneto	-	-	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS
	(P) Autostrada A27 Alemagna e valichi confinari	Regione Veneto	1.200,00	1.200,00	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS
	(P) Sistema Tang. Venete e str. mediana di coll.	Regione Veneto	2.230,00	2.230,00	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS
	(P) SR 10 nuova tratta Este Legnago	Regione Veneto	-	-	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS
	(P) SS47 della Valsugana	Regione Veneto	-	-	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS
2.35 Complet. strad. Corridoio5 e valich			**8.392,40**	**7.378,94**	**1.069,44**		-	
2.40 (P) A8 (Miano Nord A9) - quinta cor	(P) A8 (Miano Nord A9) - quinta corsia	ANAS	126,00	70,00	56,00	Progetto Definitivo	Lombardia	Completamento PIS, privati
2.40 (P) A8 (Miano Nord A9) - quinta cor			**126,00**	**70,00**	**56,00**		-	
2.45 Accessibilita' stradale Valtellina	SS 38 Stelvio- 4°L Tirano Stazzona-Lovero Str. a	ANAS	337,7	90,00	247,70	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network
	SS 38 Stelvio - 7°L/Comp.Tang. Sondrio	ANAS	44,52	-	44,52	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network

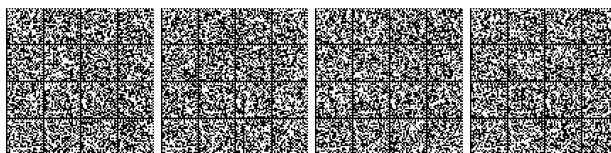
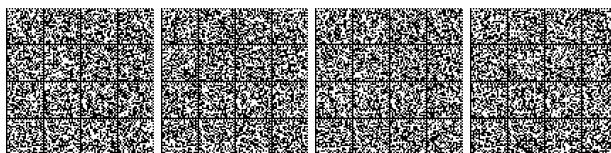
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	SS 38 Stelvio 1°Lotto 1°Str. Fuentes Cosio	ANAS	197,87	279,95	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network
	SS 38 Stelvio - 1°Lotto 2°Str. Cosio Tartano	ANAS	280,12	280,12	-	Progetto Esecutivo	Lombardia	Core network
2.45 Accessibilita' stradale Valtellina			**860,21**	**650,07**	**292,22**		-	
2.50 Accessibilita' stradale Malpensa	Collegamento A8 e A4 Variante SS 341 Gallaratese	ANAS	261,8	133,00	128,80	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network
	SS 33 - Variante Sempione	ANAS	281,0	42,30	238,70	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS
	Milano-Abbiategrasso-Magenta-Malpensa	ANAS	419,1	278,09	141,01	Progetto Definitivo	Lombardia	indifferibili
2.50 Accessibilita' stradale Malpensa			**961,9**	**453,39**	**508,51**		-	
2.55 Autostrada Asti Cuneo.	05 Asti Cuneo - tangenziale di Cuneo	ANAS	127,7	118,49	9,21	Progetto Definitivo	Piemonte	Completamento PIS
	07 Asti Cuneo - Tangenziale S/O di Asti	ANAS	341,61	-	341,61	Progetto Preliminare	Piemonte	Completamento PIS
2.55 Autostrada Asti Cuneo.			**469,31**	**118,49**	**350,82**		-	
2.60 Autostrada Cuneo Nizza (Mercantour)	Autostrada Cuneo-Nizza Mercantour	ANAS	836,56	-	836,56	Progetto Preliminare	Piemonte	Completamento PIS
2.60 Autostrada Cuneo Nizza (Mercantour)			**836,56**	**-**	**836,56**		-	
2.65 Asse Pedemontano-Piemonte, Lombardi	Dalmine Como Varese Valico G. opere varie connesse	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.	4166,46	4.166,46	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Bergamo Lecco: collegamento Calusco - Terno d' Isola	Provincia di Bergamo	58,00	-	58,00	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network
	Bergamo Lecco: variante ex SS 639 Cisano Bergamasco	Provincia di Bergamo	54,39	30,82	23,57	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network
	Bergamo Lecco:Var SS 639 prov Lecco L. S. Gerolamo	Provincia di Lecco	93,67	93,67	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lombardia	Core network
	Bergamo Lecco:Var. SS 639 prov. Lecco L. lavello	Provincia di Lecco	36,83	-	36,83	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network
	Superstrada pedemontana Veneta	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	2130,00	2.130,00	-	In Realizzazione	Veneto	Core network
	Autostrada A31 Valdastico Nord	Società Autostrada Brescia-Padova	1.923,39	1.923,39	-	Progetto Preliminare	Veneto, Trentino	Core network
	Collegamento autostradale pedemontana piemontese	CAP Spa - Concessioni Autostradali Piemontesi	654,50	654,50	-	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network, privati
2.65 Asse Pedemontano-Piemonte, Lombardi			**9.117,24**	**8.998,84**	**118,40**		-	
2.70 Asse Autostradale Medio Padano	Brescia-Bergamo-Milano Brebemi	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.	1611,3	1.611,30	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network
	Passante autostradale di Mestre	Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità	1185,99	1.185,99	-	In Realizzazione	Veneto	Core network
	(P) Tangenziale EST Milano	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.	1659,9	1.659,90	-	Attesa Consegna Lavori	Lombardia	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
2.70 Asse Autostradale Medio Padano			**4.457,19**	**4.457,19**	**-**		**-**	
2.75 Riqualifica SS 415 Paullese	SS 415 Paullese Peschiera Borromeo Spino d'Adda	Provincia di Milano	162,8	162,80	-	In Realizzazione	Lombardia	Completamento PIS
	SS 415 Paullese: Ponte sull' Adda.	Provincia di Milano	3,74	3,74	-	Progetto Definitivo	Lombardia	Completamento PIS
2.75 Riqualifica SS 415 Paullese			**166,54**	**166,54**	**-**		**-**	
2.80 Autostrada reg. Medio Padana Veneta	Autostrada regionale Medio Padana Veneta (E55-A22)	Regione Veneto	1901,47	1.901,47	-	Progetto Definitivo	Veneto	privati
2.80 Autostrada reg. Medio Padana Veneta			**1.901,47**	**1.901,47**	**-**		**-**	
2.81 (P) Asse autostr. A21-Bret. Cast. P	(P) Asse autostr. A21-Bret. Castelvetro Piacentino	ANAS	-	-	-	Progetto Definitivo	Emilia Romagna Lombardia	Core network
2.81 (P) Asse autostr. A21-Bret. Cast. P			**-**	**-**	**-**		**-**	
2.83 Superstrada "Via del Mare"	Collegamento A4 - Jesolo e Litorali	Regione Veneto	200,75	200,75	-	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS
2.83 Superstrada "Via del Mare"			**200,75**	**200,75**	**-**		**-**	
02.Corridoio Plurimodale Padano			**52.120,36**	**27.610,44**	**24.694,53**		**-**	
3.05 Asse Ferrov Brennero-Verona-Parma-La Spezia	Potenziamento itinerario Tirreno-Brennero Parma Poggio Rusco lotto 1°	Ferrovie Emilia Romagna srl	80,00	-	80,00	Progetto Preliminare	Emilia Romagna, Lombardia	Core network
	Potenziamento itinerario Tirreno-Brennero Parma Poggio Rusco lotto 2°	Ferrovie Emilia Romagna srl	280,00	-	280,00	Progetto Preliminare	Emilia Romagna, Lombardia	Core network

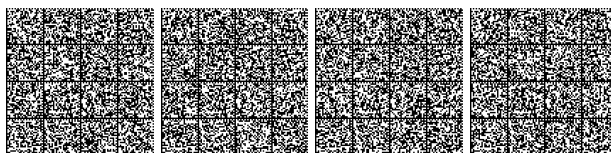
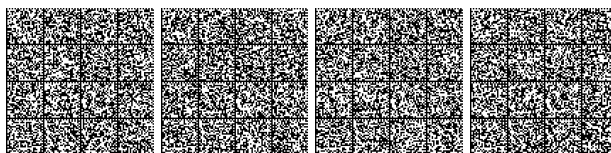
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Raddoppio Berceto - Chiesaccia e Parma - Fornovo completamento	RFI	2.069,40	300,84	1.768,56	Progetto Definitivo	Emilia Romagna, Toscana	indifferibili
	Raddoppio Berceto - Chiesaccia e Parma - Fornovo I° sub-lotto funz. - Parma-Vicofertile	RFI	234,60	234,60	-	Progetto Definitivo	Emilia Romagna, Toscana	indifferibili
3.05 Asse Ferrov Brennero-Verona-Parma-La Spezia			**2.664,00**	**535,44**	**2.128,56**		-	
3.10 Asse Autostr Brennero-Verona-Parma-La Spezia	Racc. Autostradale CISA Autostr. Brennero tratta 1	Società Autocisa SpA	513,53	513,53	-	Attesa Progetto Esecutivo	Emilia Romagna	Core network, privati
	Racc. Autostradale CISA Autostr. Brennero tratta 2	Società Autocisa SpA	2.217,43	0,01	2.217,42	Progetto Definitivo	Emilia Romagna, Lombardia, Veneto	Core network
3.10 Asse Autostr Brennero-Verona-Parma-La Spezia			**2.730,96**	**513,54**	**2.217,42**		-	
3.15 A12 Carrara - S. Stefano Magra: opere connesse	A12 Carrara S. Stefano Magra:opere connesse	Provincia di La Spezia	256,00	-	256,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
3.15 A12 Carrara - S. Stefano Magra: opere connesse			**256,00**	**-**	**256,00**		-	
03.Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero			**5.650,96**	**1.048,98**	**4.601,98**		-	
4.05 Asse ferr. Ventimiglia-Genova-Novar	Potenziamento Infrastrutturale Voltri Brignole	RFI	622,38	622,40	-	In Realizzazione	Liguria	Core network
	Compl. Raddoppio GE Ventimiglia Andora F. Ligure	RFI	1.540,10	43,00	1.497,10	Progetto Definitivo	Liguria	Core network
	Linea MI -GE - Terzo Valico dei Giovi - I Lotto C. e contabilizzato pregresso	RFI	718,60	718,60	-78,60	In Realizzazione	Liguria, Piemonte	Core network
	Tratta AV/AC III Valico Giovi - 2° Lotto Costrutt.	RFI	1.100,00	1.100,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Liguria, Piemonte	Core network

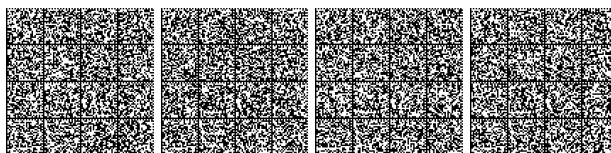
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Tratta AV/AC III Valico Giovi - Lotti costruttivi 3-4-5-6	RFI	4.460,00	79,52	4.380,48	Attesa Progetto Esecutivo	Liguria, Piemonte	Core network
4.05 Asse ferr. Ventimiglia-Genova-Novara			**8.441,08**	**2.563,52**	**5.798,98**		-	
4.10 Potenziamento sistema Gottardo ferroviario	Quadruplicamento linea Chiasso - Monza	RFI	1.412,00	4,00	1.408,00	Progetto Preliminare	Lombardia	Core network
4.10 Potenziamento sistema Gottardo ferr			**1.412,00**	**4,00**	**1.408,00**		-	
4.15 Asse ferr Salerno-RCalabria-Palermo	Tratta Fiumetorto - Cefalù - Castelbuono	RFI	938,80	938,80	-	In Realizzazione	Sicilia	Core network
	Tratta Patti - Castelbuono	RFI	3905,00	-	3.905,00	Progetto Preliminare	Sicilia	Core network
	Tratta Patti - Messina	RFI	690,72	690,72	-	Ultimata	Sicilia	Core network
	Quadruplicamento Salerno - Battipaglia	RFI	1855,00	52,00	1.803,00	Progetto Preliminare	Campania	Core Network, PNS
	Velocizzazione Catania-Siracusa Tr. Bicocca-Targia	RFI	125,00	81,00	44,00	Progetto Definitivo	Sicilia	Core network
	Linea Catania-Siracusa raddoppio tratta	RFI	1500,00	-	1.500,00	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	Tratta Catania Ognina - Catania centrale	RFI	120,00	120,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Core Network, PNS
	Messina Catania radd. Giampilieri - Fiumefreddo	RFI	2270,00	258,23	2.011,77	Progetto Definitivo	Sicilia	Core network
	Battipaglia-Paola-Reggio C. adeg. Tecnologico	RFI	230,00	230,00	-	Progetto Definitivo	Basilicata, Calabria, Campania	Core Network, PNS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello	Stretto di Messina	26,00	26,00	-	In Realizzazione	Calabria	Indifferibili
	Nuovo collegamento Palermo - Catania	RFI	2.851,00	-	2.851,00	Progetto Preliminare	Sicilia	Core Network, PNS
	Ponte sullo Stretto: opere ferr. connesse	RFI	289,00	20,00	269,00	Progetto Preliminare	Calabria, Sicilia	Completamento PIS
	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica	RFI	420,00	420,00	-	Progetto Preliminare	Basilicata, calabria, campania	Core Network, PNS
4.15 Asse ferr Salerno-RCalabria-Palermo			**15.220,52**	**2.836,75**	**12.383,77**		-	
4.20 SS 28	SS 28 Colle di Nava - Variante Pontedassio	ANAS	76,19	-	76,19	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	SS 28 del Colle di Nava gall. Armo-Cantarana	ANAS	280,68	4,78	275,90	Progetto Definitivo	Liguria, Piemonte	Completamento PIS
	SS 1 Aurelia bis: Variante all' abitato di Imperia	ANAS	213,86	4,99	208,87	Progetto Definitivo	Liguria	Completamento PIS
4.20 SS 28			**570,73**	**9,77**	**560,96**		-	
4.25 Nuovo colleg. autostr.Albenga-Gares	Nuovo colleg. autostr.Albenga-Garessio-Ceva/Miles.	ANAS	260,00	-	260,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
4.25 Nuovo colleg. autostr.Albenga-Gares			**260,00**	**-**	**260,00**		-	
4.30 Asse Autostradale Cecina-Civitavecc	Cecina-Civitavecchia Corrid. Autostr. Tirrenico L1	ANAS	42,58	44,37	-	In Realizzazione	Toscana	privati
	Cecina-Civitavecchia Corrid. Autostr. Tirrenico L2	ANAS	1.793,00	1.793,00	-	Progetto Definitivo	Lazio, Toscana	privati

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Cecina-Civitavecchia L1-Viabilità Secondaria	ANAS	13,00	13,00	-	Progetto Definitivo	Toscana	privati
	Cecina-Civitavecchia L. 6A Tarquinia Civitavecchia	ANAS	155,60	155,60	-	Attesa Consegna Lavori	Lazio	privati
4.30 Asse Autostradale Cecina-Civitavecc			**2.004,18**	**2.005,97**	-		-	
4.35 Adeguamento Cassia Roma-Viterbo	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo (4 corsie)	Regione Lazio	295,02	6,64	288,38	Progetto Definitivo	Lazio	Completamento PIS
4.35 Adeguamento Cassia Roma-Viterbo			**295,02**	**6,64**	**288,38**		-	
4.40 Trasversale Nord Orte-Civitavecchia	SS675 Umbro-Laziale Cinelli-SS1 Aurelia Tronco 2	ANAS	698,03	-	698,03	Progetto Definitivo	Lazio	Completamento PIS
	SS675 Umbro-Laziale Cinelli-SS1 Aurelia-Stralcio B	ANAS	117,00	117,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Completamento PIS
	SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A	ANAS	46,61	52,05	-	Collaudo	Lazio	Completamento PIS
4.40 Trasversale Nord Orte-Civitavecchia			**861,64**	**169,05**	**698,03**		-	
4.45 Adeguamento Salaria	Potenz. tratta Passo Corese - Rieti	ANAS	1.500,00	60,00	1.440,00	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
4.45 Adeguamento Salaria			**1.500,00**	**60,00**	**1.440,00**		-	
4.50 Adeguamento SS 156	S.S. 156 Monti Lepini	Regione Lazio	65,96	65,96	-	In Realizzazione	Lazio	Completamento PIS
	SS 156 Monti Lepini - Ulteriori interventi	Regione Lazio	225,32	225,32	-	in realizzazione	Lazio	Completamento PIS

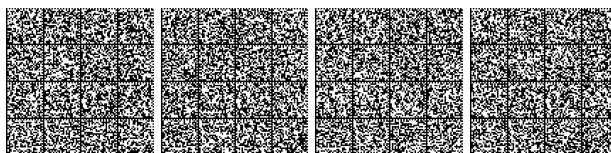
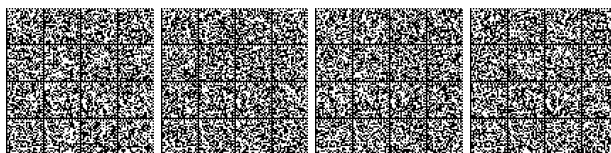
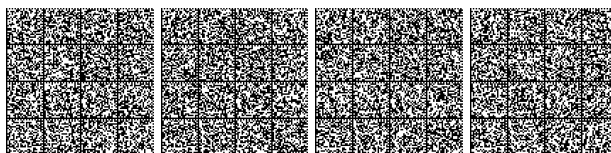
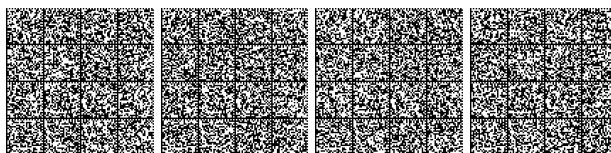
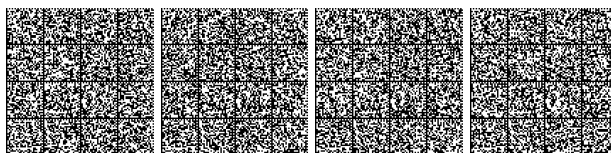
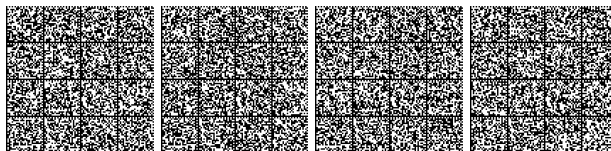
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
4.50 Adeguamento SS 156			**291,28**	**291,28**	**-**		-	
4.55 Dorsale Strad. Atina-Colli	Dorasale stradale Atina-Colli al Volturno	Regione Lazio	271,38	7,75	263,63	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
4.55 Dorsale Strad. Atina-Colli			**271,38**	**7,75**	**263,63**		-	
4.60 Pontina-A12-Appia e bret. Cisterna	Variante alla S.S. 7 Appia in comune di Formia	ANAS	734,43	79,75	654,68	Progetto Definitivo	Lazio	privati
	Cisterna - Valmontone e opere connesse	Autostrade del Lazio S.p.A.	714,09	-	714,09	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Core network, privati
	Collegamento A12 Roma (Tor de' Cenci)	Autostrade del Lazio S.p.A.	498,63	-	498,63	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Core network, privati
3463,08	Corridoio Intermod.Integr. Pontinio Roma - Latina	Autostrade del Lazio S.p.A.	1515,93	468,08	1.047,85	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Core network, privati
	Corridoio Tirrenico Merid. 2Stralcio Latina-Appia	Autostrade del Lazio S.p.A.	1473,55	-	1.473,55	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
4.60 Pontina-A12-Appia e bret. Cisterna			**4.936,63**	**547,83**	**4.388,80**		-	
4.65 A1(Capua) - Domiziana ed Adeguament	SS 7 Quater Domitiana - Garigliano e C.Volturno N	ANAS	870	-	870,00	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS
	SS 7 Quater Domitiana-sv.S.Aurunca sv.Mondragone S	ANAS	510	-	510,00	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS
	Coll. A1 altezza svincolo Capua e la Domiziana	ANAS	290,73	90,73	200,00	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS, privati
4.65 A1(Capua) - Domiziana ed Adeguament			**1.670,73**	**90,73**	**1.580,00**		-	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
4.70 Asse autostradale Salerno - Reggio	Sa-Rc Km 012+800-014+454	ANAS	15,78	18,05	-	Esercizio	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 022+400-023+000	ANAS	37,20	38,01	-	Collaudo	Campania	Core Network, PNS
	Sa-Rc Km 088+657-103+840	ANAS	43,69	43,69	-	Collaudo	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 139+000-148+000 3^ maxilotto/1	ANAS	517,86	517,86	-	In Realizzazione	Basilicata	Core network
	Sa-Rc Km 153+400-173+900 3^ maxilotto/2	ANAS	633,77	633,77	-	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata, Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 173+900-185+000 3^ maxilotto/3	ANAS	278,08	278,38	-	In Realizzazione	Calabria	Core Network, PNS
	Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Rescisso	ANAS	6,61	30,82	-	Ultimata	Calabria	Core network
	Sa-Rc: Nuovo svincolo di Pontecagnano km 17+750	ANAS	3,30	4,24	-	Collaudo	Campania	Core network
	Sa Rc Km 369+800-378+500	ANAS	83,42	108,83	-	In Realizzazione	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 382+475-383+100	ANAS	14,53	18,02	-	In Realizzazione	Calabria	Core network
	SA-RC 207+400 # 208+400	ANAS	-	-	-	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	SA-RC 208+400-213+500	ANAS	-	-	-	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 003+000-008+000	ANAS	94,70	126,35	-	Collaudo	Campania	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Sa-Rc Km 029+400-030+000	ANAS	11,02	11,02	-	Collaudo	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 047+800-053+800	ANAS	269,94	270,24	-	Collaudo	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 053+800-082+330	ANAS	510,78	597,04	-	Ultimata	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 108+000-139+000	ANAS	988,97	988,96	0,01	In Realizzazione	Basilicata, Calabria, Campania	Core network
	Sa-Rc Km 222+000-225+800	ANAS	146,66	146,66	-	In Realizzazione	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 286+000-304+200	ANAS	346,48	444,80	-	In Realizzazione	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 423+300-442+920	ANAS	634,22	634,22	-	In Realizzazione	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 004+500-005+500	ANAS	8,07	10,47	-	Collaudo	Campania	Core network
	Sa-Rc Km 393+500-423+300	ANAS	1.124,69	1.124,69	-	In Realizzazione	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 353+000-355+700	ANAS	31,45	31,45	-	Collaudo	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 148+000-153+400	ANAS	74,21	107,50	-	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 185+000-206+500 3^ maxilotto/4	ANAS	598,00	-	598,00	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Sa-Rc Km 259+700-270+700 4^ maxilotto/1	ANAS	588,52	-	588,52	Progetto Definitivo	Calabria	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Sa-Rc Km 337+800-348+600	ANAS	705,42	-	705,42	Progetto Preliminare	Calabria	Core network
	Sa-Rc Svincolo di Eboli km 31+600	ANAS	15,76	-	15,76	Progetto Preliminare	Campania	Core network
	Sa-Rc Svincolo Laureana km 377+750	ANAS	38,09	-	38,09	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Sa-Rc Svincolo Padula km 103+207	ANAS	48,73	-	48,73	Progetto Preliminare	Campania	Core network
	Sa-Rc Svincolo Sala Consilina km 95+244	ANAS	36,51	-	36,51	Progetto Preliminare	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 320+164-331+400	ANAS	65,38	110,73	-	Collaudo	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 359+400-369+800	ANAS	103,53	132,63	-	Collaudo	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 008+000-012+800 carr. Nord	ANAS	30,06	30,06	-	Ultimata	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 008+000-012+800 carr. Sud	ANAS	55,92	55,92	-	Ultimata	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 014+544-016+890	ANAS	14,06	14,06	-	Ultimata	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 016+890-022+400	ANAS	26,34	26,34	-	Ultimata	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 023+000-029+400	ANAS	31,82	31,82	-	Ultimata	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 030+000-036+000	ANAS	21,69	21,69	-	Ultimata	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 036+000-037+500	ANAS	15,42	15,42	-	Ultimata	Campania	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Autostr. Sa Rc Km 037+500-040+100	ANAS	19,78	19,78	-	Ultimata	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 040+100-044+100	ANAS	85,81	85,81	-	Ultimata	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 044+100-047+800	ANAS	142,74	142,74	-	Ultimata	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 082+330-088+657	ANAS	39,02	39,02	-	Ultimata	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 103+840-108+000	ANAS	7,79	7,79	-	Ultimata	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 213+500-222+000	ANAS	30,99	30,99	-	Ultimata	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 225+800-234+700	ANAS	29,38	29,38	-	Ultimata	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 234+700-244+700	ANAS	37,67	37,67	-	Ultimata	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 244+700-253+700	ANAS	38,66	38,66	-	Ultimata	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 253+700-258+200	ANAS	33,15	33,15	-	Ultimata	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 258+200-259+700	ANAS	33,15	33,15	-	Ultimata	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 304+200-312+400	ANAS	32,83	32,83	-	Ultimata	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 312+400-320+400	ANAS	22,76	22,76	-	Ultimata	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 331+400-337+800	ANAS	28,25	28,25	-	Ultimata	Campania	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Autostr. Sa Rc Km 348+600-359+400	ANAS	81,98	81,98	-	Ultimata	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 378+500-383+000	ANAS	38,39	38,39	-	Ultimata	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc Km 383+000-393+500	ANAS	50,87	50,87	-	Ultimata	Calabria	Core network
	Autostr. Sa Rc: Sv. di Fratte km 002+500-003+000	ANAS	12,45	12,45	-	Ultimata	Campania	Core network
	Autostr. Sa Rc Consuntivo lotti rescissi	ANAS	75,24	-	75,24	Attesa progetto Esecutivo	Campania	Core network
	Sa-Rc km 270+700-280+350 Maxilotto 4/2 -1 stralcio	ANAS	437,78	-	437,78	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Sa-Rc km 280+350-286+050 Maxilotto 4/2 -2 stralcio	ANAS	343,00	-	343,00	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Autostr. Sa-Rc Ulteriori Interventi	ANAS	562,59	-	562,59	Progetto Preliminare	Basilicata, Calabria, Campania	Core network
4.70 Asse autostradale Salerno - Reggio			**10.454,96**	**7.389,41**	**3.449,65**		-	
4.75 Asse autostradale Palermo-Messina	Asse autostradale Palermo Messina completamento	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	1018,1	1.055,44	-	Esercizio	Sicilia	Completamento PIS
4.75 Asse autostradale Palermo-Messina			**1.018,10**	**1.055,44**	-		-	
4.80 Asse Autostradale Messina - Siracusa Gela	Catania-Siracusa. Localita' Passo Martino	ANAS	579,12	804,00	-	Ultimata	Sicilia	Completamento PIS
	Rosolini Ragusa Tronco 1 Lotto 3 Avola	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	68,4	78,40	-	Ultimata	Sicilia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Rosolini Ragusa Tronco 1 Lotto 4 Noto	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	86,76	93,62	-	Ultimata	Sicilia	Completamento PIS
	Rosolini Ragusa Tronco 2 Lotto 5 Rosolini	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	71,43	76,11	-	Ultimata	Sicilia	Completamento PIS
	Rosolini Ragusa Tronco 2-Lotto 6,7 Ispica 8 Modica	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	372,27	372,27	-	Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS
	Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 9 Scicli	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	232,7	80,40	152,30	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	Rosolini Ragusa Tronco 2 Lotto 11 Ragusa	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	152,9	-	152,90	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	Rosolini Ragusa Tronco 2 - Lotto 10 Irminio	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.	103,9	-	103,90	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
4.80 Asse Autostradale Messina - Siracus			**1.667,48**	**1.504,80**	**409,10**		-	
4.81 Asse Strad. Nord-Sud S. Camastra -	Stefano Camastra - Gela Lotto B1	ANAS	0	-	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	Stefano Camastra - Gela Lotto C1 Nicosia - Assoro	ANAS	0	-	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	S.S. Camastra - Gela Lotto C2 km 4+000 - S.P. 7/A	ANAS	0	-	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	Stefano Camastra - Gela Lotto C3 S.P. 7/a-S.S. 192	ANAS	0	-	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	Stefano Camastra - Gela Lotto B2 (ME-EN)	ANAS	73,85	73,85	-	Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS
	Stefano Camastra - Gela Lotto B4a (ME-EN)	ANAS	63,66	63,66	-	Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Stefano Camastra - Gela Lotto B4b (ME-EN)	ANAS	101,93	101,93	-	Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS
	S. Stefano Camastra - Gela Lotto A2	ANAS	0	-	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
4.81 Asse Strad. Nord-Sud S. Camastra -			**239,44**	**239,44**	**-**		**-**	
4.82 Agrigento-Caltanissetta. A19 SS640	Agrigento Caltanissetta: A19 lotto 1	ANAS	499,55	499,56	-	In Realizzazione	Sicilia	Completamento PIS
	Agrigento-Caltanissetta A19: lotto 2	ANAS	770,21	990,00	-	Attesa Consegna Lavori	Sicilia	Indifferibili
4.82 Agrigento-Caltanissetta. A19 SS640			**1.269,76**	**1.489,56**	**-**		**-**	
4.86 Ragusa - Catania	Ragusa-Catania - Adeguamento	ANAS	815,37	815,37	-	Progetto Definitivo	Sicilia	Core network
4.86 Ragusa - Catania			**815,37**	**815,37**	**-**		**-**	
4.89 SS 115: Gela-Agrigento-Trapani	Trapani Mazara del Vallo	ANAS	367,99	150,00	217,99	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
4.89 SS 115: Gela-Agrigento-Trapani			**367,99**	**150,00**	**217,99**		**-**	
4.92 Palermo-Agrigento: SS 189-SS 121	Palermo Rotatoria Bolognetta	ANAS	0	0,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Core network
	Bivio Manganaro - Lercara Friddi	ANAS	0	0,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Core network
	Lercara Friddi - Agrigento	ANAS	0	0,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Core network

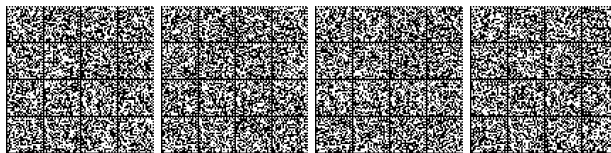
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Rotatoria Bolognetta - Bivio Manganaro	ANAS	296,43	296,43	-	Progetto Definitivo	Sicilia	Core network
	Adeguamento SS 121 - Completamento lotto 1	ANAS	386,17	0,00	386,17	Progetto Preliminare	Sicilia	Core network
	Adeguamento SS 121 - Completamento lotto 2	ANAS	0	0,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Core network
4.92 Palermo-Agrigento: SS 189-SS 121			**682,60**	**296,43**	**386,17**		-	
4.95 Napoli Pompei Salerno e raccordo	NA-Pompei-SA - km. 5+020 a 10+956	Autostrade Meridionali	149,01	149,01	-	In Realizzazione	Campania	Completamento PIS
	NA-Pompei-SA - km. 10+956 a 12+037	Autostrade Meridionali	31,10	31,10	-	In Realizzazione	Campania	Completamento PIS
	NA-Pompei-SA - km. 13+010 a 17+092	Autostrade Meridionali	78,64	78,64	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS
	NA-Pompei-SA -km. 17+665 a 19+269	Autostrade Meridionali	24,86	28,76	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS
	NA-Pompei-SA - km. 19+269 a 22+400	Autostrade Meridionali	60,98	60,98	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS
	Realizzazione nuovo svincolo Angri	Autostrade Meridionali	15,07	15,07	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS
	Raccordo Autostradale Salerno Avellino	ANAS	760,20	123,00	637,20	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS, privati
4.95 Napoli Pompei Salerno e raccordo			**1.119,86**	**486,56**	**637,20**		-	
04.Corridoio Plurimodale Tirrenico Nord Europa			**55.370,75**	**22.020,30**	**34.170,66**		-	
5.05 Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce	Completamento raddoppio Bari - Taranto	RFI	259,30	260,00	- 0,70	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Raddoppio Bari-Taranto (tratta S.Andrea-Bitetto)	RFI	219,27	219,26	0,01	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Confermato
	Variante Bari-Taranto nel Nodo di Bari	RFI	61,97	-	61,97	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Nodo di Falconara - I Lotto Funzionale	RFI	174,00	174,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Marche	Completamento PIS
	Nodo ferr. di Falconara coll. con linea Adriatica	RFI	30,00	-	30,00	Progetto Preliminare	Marche	Completamento PIS
	Raddoppio Pescara - Bari (tratta Termoli - Lesina)	RFI	212,33	-	212,33	Progetto Preliminare	Molise, Puglia	Completamento PIS
	Completamento nodo ferroviario di Pescara	RFI	22,55	-	22,55	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
	Raddoppio tratte Mola - Fasano e Tuturano - Surbo	RFI	117,95	-	117,95	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
5.05 Asse Ferroviario Bologna-Bari-Lecce			**1.097,37**	**653,26**	**444,11**		-	
5.10 Teramo-Giulianova-S.Bened.del Tront	Teramo mare: A14 casello di Mosciano S. Angelo - Giulianova	ANAS	44,00	-	44,00	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
5.10 Teramo-Giulianova-S.Bened.del Tront			**44,00**	**-**	**44,00**		-	
5.15 Foggia-Cerignola - Adeguamento SS 1	S.S.16 Foggia Cerignola 1° lotto	ANAS	25,78	25,78	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS
	S.S. 16 Foggia Cerignola 2° lotto	ANAS	40,62	43,38	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS
	S.S. 16 Foggia Cerignola 3° lotto	ANAS	31,58	40,28	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS
	S.S. 16 Adriatica variante di Cerignola	ANAS	20,25	23,10	-	Ultimata	Puglia	Completamento PIS

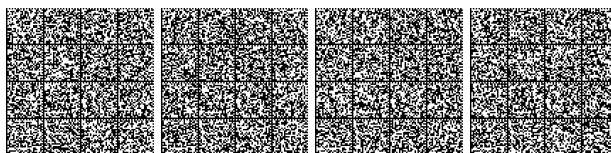
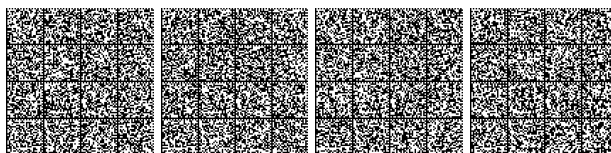
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	SS16 Adriatica variante tangenziale di Bari	ANAS	51,07	0,00	51,07	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
5.15 Foggia-Cerignola - Adeguamento SS 1			**169,30**	**132,54**	**51,07**		-	
5.20 Bari - Matera (Strada)	SS 96 variante Toritto da Altamura a Toritto	ANAS	37,37	37,37	-	In Realizzazione	Puglia	Core network
	Adeguamento Direttrice Bari-Matera 1° lotto	ANAS	42,22	0,00	42,22	Collaudo	Puglia	Core network
	Adeguamento Direttrice Bari-Matera 2° lotto	ANAS	25,93	25,93	-	Collaudo	Puglia	Core network
	Adeguamento Direttrice Bari-Matera 3° lotto	ANAS	43,44	43,44	-	Collaudo	Basilicata	Core network
	S.S. 96 Tronco inizio variante Toritto-Modugno	ANAS	77,44	0,00	77,44	Progetto Preliminare	Puglia	Core network
5.20 Bari - Matera (Strada)			**226,40**	**106,74**	**119,66**		-	
5.25 Gioia del Colle-Matera (Strada)	Gioia del Colle- Matera (Strada) - progettazione	ANAS	1,00	-	1,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Core network
5.25 Gioia del Colle-Matera (Strada)			**1,00**	**-**	**1,00**		-	
5.30 SS 172 dei Trulli	SS 172 Coll. SS7-SS16 IV corsia Orimini Superiore	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	S.S. 172 Variante di Martina Franca	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Puglia	PNS
	SS172 Adeg. sez. tronco Casamassima-Putignano	ANAS	49,17	20,00	29,17	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
5.30 SS 172 dei Trulli			**49,17**	**20,00**	**29,17**		-	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
5.35 Amm. colleg. SS106 casello TA-SS10	Amm. S.S.106 dir Casello Taranto SS 106 Jonica 2L	ANAS	21,06	21,06	-	In Realizzazione	Puglia	Completamento PIS
5.35 Amm. colleg. SS106 casello TA-SS10			**21,06**	**21,06**	**-**		-	
5.40 Strada Maglie - S.M. Leuca	Strada Maglie S.M. di Leuca	ANAS	287,74	287,74	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili
5.40 Strada Maglie - S.M. Leuca			**287,74**	**287,74**	**-**		-	
5.45 Complet. SS16-SS613 variante estern	Variante est. di Lecce completamento 2° str.	ANAS	29,92	35,53	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS
5.45 Complet. SS16-SS613 variante estern			**29,92**	**35,53**	**-**		-	
5.60 (P) SS16 Adriatica tronco Maglie-Otranto	SS16 Adriatica tronco Maglie/Otranto	ANAS	56,78	-	56,78	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
5.60 (P) SS16 Adriatica tronco Maglie-Otranto			**56,78**	**-**	**56,78**		-	
05.Corridoio Plurimodale Adriatico			**1.982,74**	**1.256,87**	**745,79**		-	
6.05 Asse Ferroviario Bologna-Verona-Brennero	Raddoppio Bologna-Verona	RFI	810,23	-	810,23	Progetto Definitivo	Emilia Romagna, Veneto	Core network
	Raddoppio Bologna/Verona - Poggio Rusco/Nogara	RFI	-	-	-	Progetto Preliminare	Lombardia, Veneto	Completamento PIS
	Raddoppio Bologna/Verona - S Giovanni P/Crevalcore	RFI	-	-	-	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	Crevalcore/S. Felice e S. Felice/Poggio Rusco	RFI	-	-	-	Progetto Preliminare	Emilia Romagna, Lombardia	Completamento PIS
6.05 Asse Ferroviario Bologna-Verona-Brennero			**810,23**	**-**	**810,23**		-	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
6.10 (P) Asse Ferroviario Milano - Firenze	(P) Nodo AV/AC di Firenze	RFI	-	-	-	progetto esecutivo	Toscana	Core network
6.10 (P) Asse Ferroviario Milano - Firenze			**-**	**-**	**-**		**-**	
6.15 Linea ferrov. Modena-Sassuolo-Reggio Emilia	Linea ferr. Modena-Sassuolo e Sassuolo-Reggio Em.	FER	227,50	-	227,50	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
6.15 Linea ferrov. Modena-Sassuolo-Reggio Emilia			**227,50**	**-**	**227,50**		**-**	
6.20 (P) Asse Autostradale Variante di Valico	(P) Asse Autostradale Variante di Valico	ANAS	-	-	-	progetto esecutivo		Core network
6.20 (P) Asse Autostradale Variante di Valico			**-**	**-**	**-**		**-**	
6.25 Superstr. Reg. Ferrara Mare - adeg.	Superstrada Region Ferrara Mare - adeguamento a caratteristiche autostradali	ANAS	634,00	454,00	180,00	Progetto definitivo	Emilia Romagna	Completamento PIS
6.25 Superstr. Reg. Ferrara Mare - adeg.			**634,00**	**454,00**	**180,00**		**-**	
6.28 Superstr. Reg. Ferrara Mare - adeg.	Completamento del raddoppio di viale Leonardo da Vinci di Prato	Comune di Prato	16,00	-	16,00	Progetto preliminare	Toscana	Completamento PIS
6.28 Superstr. Reg. Ferrara Mare - adeg.			**16,00**	**-**	**16,00**		**-**	
6.30 Nodo Stradale e Autostradale di Bologna	Nodo Stradale e Autostradale di Bologna	ANAS	1.430,00	1.430,00	-	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Core network, privati
	Nodo Stradale e Autostradale di Bologna opera connessa: nodo di Rastigliano lotto 2	ANAS	40,00	-	40,00	Progetto Definitivo	Emilia Romagna	Completamento PIS
6.30 Nodo Stradale e Autostradale di Bologna			**1.470,00**	**1.430,00**	**-**		**-**	

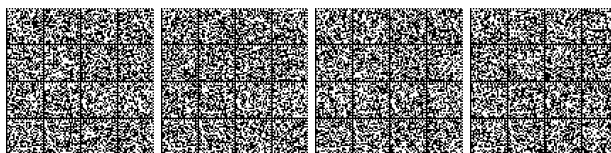
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
6.35 Collegamento strad. Campogalliano-Sassuolo	Colleg. strad. Campogalliano-Sassuolo	ANAS	506,00	234,61	271,39	Attesa Progetto Esecutivo	Emilia Romagna	Core network, privati
6.35 Collegamento strad. Campogalliano-S			**506,00**	**234,61**	**271,39**		-	
6.40 (P) Ampliamento A1 A22 Borgo Panigale	(P) Ampl. A1 A22 Borgo Panigale-4° corsia Modena/Bologna	ANAS	175,00	175,00	-	Ultimata	Emilia Romagna	~~Completamento PIS~~ Core network
6.40 (P) Ampliamento A1 A22 Borgo Panigale			**175,00**	**175,00**	-		-	
6.45 Nuova Tratta Modena-Lucca (A1-A22)	Sistema Tangenziale Est	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS
	Sistema Tangenziale Est di Lucca: SS12 Toscana - Viabilità Est di Lucca inclusi i collegamenti fra Ponte Moriano e i caselli dell' A11 del Frizzone e di Est	ANAS	200,00	-	200,00	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS
6.45 Nuova Tratta Modena-Lucca (A1-A22)			**200,00**	-	**200,00**		-	
06.Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale			**4.038,73**	**2.293,61**	**1.745,12**		-	
7.05 Progetto salvaguardia laguna e di V	MO.S.E. 7° assegnazione	Magistrato alle acque	230,00	230,00	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 8° assegnazione	Magistrato alle acque	106,00	106,00	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 9° assegnazione	Magistrato alle acque	600,00	600,00	-	Attesa Consegna Lavori	Veneto	Indifferibili

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	MO.S.E. Ulteriori assegnazioni future	Magistrato alle acque	1.234,27	-	1.234,27	Attesa Progetto Esecutivo	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 1° assegnazione	Magistrato alle acque	494,98	494,98	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 2° assegnazione	Magistrato alle acque	725,76	725,76	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 3° assegnazione	Magistrato alle acque	380,29	380,29	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 4° assegnazione	Magistrato alle acque	243,17	243,17	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 5° assegnazione	Magistrato alle acque	400,00	400,00	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. opere complementari (legge speciale)	Magistrato alle acque	108,69	108,69	-	Collaudo	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. Fondi D.L. 159/2007 art.22 c.2	Magistrato alle acque	170,00	170,00	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 6° assegnazione	Magistrato alle acque	320,00	320,00	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili
	MO.S.E. 6° assegnazione 7 stralcio	Magistrato alle acque	480,00	480,00	-	In Realizzazione	Veneto	Indifferibili
7.05 Progetto salvaguardia laguna e città di Venezia			**5.493,16**	**4.258,89**	**1.234,27**		-	
07.Salvaguardia della Laguna e della Città di Venezia			**5.493,16**	**4.258,89**	**1.234,27**		-	
8.05 Ponte Stretto di Messina-Collegamen	Ponte Stretto di Messina collegamento stabile	Stretto di Messina	8.549,90	1.227,20	7.322,70	Progetto Definitivo	Calabria, Sicilia	Completamento PIS
8.05 Ponte Stretto di Messina-Collegamen			**8.549,90**	**1.227,20**	**7.322,70**		-	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
08.Ponte Stretto di Messina			**8.549,90**	**1.227,20**	**7.322,70**		-	
9.05 Trasv. ferroviaria Orte-Falconara	Orte Falconara: Raddoppio Foligno Fabriano	RFI	1.918,50	-	1.918,50	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS
	Raddoppio Orte Falconara: Posto 228 Castelplanio	RFI	573,10	-	573,10	Progetto Preliminare	Marche	Completamento PIS
	Potenziamento della linea ferroviaria Foligno-Perugia-Terontola	RFI	58,00	58,00	-	Progetto Preliminare	Marche, Umbria	Completamento PIS
	Potenziamento Orte-Falconara: Spoleto-Campello	RFI	98,56	98,56	-	In Realizzazione	Umbria	Completamento PIS
	Potenzia. Orte-Falconara:Castelplanio-Montecarotto	RFI	43,00	43,00	-	Ultimata	Marche	Completamento PIS
	Potenziamento Orte-Falconara: Fabriano-PM228	RFI	99,50	99,50	-	Ultimata	Marche	Completamento PIS
	Raddoppio Spoleto - Terni	RFI	532,34	17,55	514,79	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS
9.05 Trasv. ferroviaria Orte-Falconara			**3.323,00**	**316,61**	**3.006,39**		-	
9.10 Linea ferroviaria Passo Corese Riet	Nuova linea Passo Corese Rieti - completamento	RFI	442,2	-	442,20	Progetto Definitivo	Lazio	Completamento PIS
	Tratta Passo Corese Osteria Nuova	RFI	350,00	-	350,00	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Completamento PIS
9.10 Linea ferroviaria Passo Corese Riet			**792,20**	**-**	**792,20**		-	
9.15 Trasv.ferroviaria Taranto-Sibari-R.	Raddoppio Taranto - Metaponto	RFI	340	-	340,00	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS

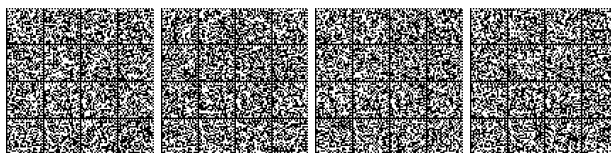
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Potenziamento Metaponto - Sibari - S. Antonello	RFI	41,5	-	41,50	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Potenziamento infrastrutturale Gioia Tauro Taranto	RFI	42,87	-	42,87	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS
9.15 Trasv.ferroviaria Taranto-Sibari-R.			**424,37**	**-**	**424,37**		**-**	
9.20 AC Napoli - Bari	Interventi linea Cancello-Napoli per linea AV/AC	RFI	813,00	760,00	53,00	Progetto Preliminare	Campania	Core Network, PNS
	itinerario Napoli-Bari: raddoppio Cancello-Frasso	RFI	730,00	411,54	318,46	Progetto Preliminare	Campania	Core Network, PNS
	Itinerario Napoli-Bari:Raddoppio Apice-Orsara	RFI	2.676,00	10,00	2.666,00	Progetto Preliminare	Campania, Puglia	Core Network, PNS
	Itinerario Napoli Bari: Radd. Frasso T. - Vitulano	RFI	986,00	171,25	814,75	Progetto Preliminare	Campania	Core Network, PNS
	Collegamento tra il porto di Napoli e il nodo di Traccia	RFI	95,00	95,00	-	Progetto preliminare	Campania	Core Network, PNS
	Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale	RFI	85,00	85,00	-	Progetto preliminare	Campania	Core Network, PNS
	Nodo di Napoli: potenziamento capacità	RFI	77,00	77,00	-	Progetto preliminare	Campania	Core Network, PNS
	Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase + Velocizzazione Napoli-Bari	RFI	43,00	43,00	-	Progetto preliminare	Campania	Core Network, PNS
9.20 AC Napoli - Bari			**5.505,00**	**1.652,79**	**3.852,21**		**-**	
9.25 Potenz. tecnol. veloci dors. appenn	Potenz. tecnol. veloci dors. appenninica	RFI	722,00	722,00	-	Progetto Preliminare	Basilicata, Calabria	Core Network, PNS
9.25 Potenz. tecnol. veloci dors. appenn			**722,00**	**722,00**	**-**		**-**	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
9.30 (*) Nodo Bologna Casalecchio di Reno	Nodo ferrostradale Casalecchio di Reno	ANAS	253,6	162,00	91,60	Attesa Progetto Esecutivo	Emilia Romagna	Core network
9.30 (*) Nodo Bologna Casalecchio di Ren			253,60	162,00	91,60		-	
9.35 Orte mestre: compl. itin. europ. E45	Corridoio viabilità Mestre Orte Civitavecchia	ANAS	7.259,49	5.713,00	1.546,49	Progetto Preliminare	Emilia Romagna, Lazio, Marche, Toscana, Umbria, Veneto	Core network, privati
9.35 Orte mestre: compl. itin. europ. E4			7.259,49	5.713,00	1.546,49		-	
9.40 Valichi stradali appenninici Emilia Romagna	SS 12 Emilia - Variante abitati Sorbara-S.Prospero	ANAS	34,80	-	34,80	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	SS 12 Emilia - Variante abitato di Mirandola	ANAS	22,60	-	22,60	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	SS 12 Emilia - Variante di Montale	ANAS	11,63	-	11,63	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	SS 12 Emilia - Variante di Pavullo	ANAS	3,96	-	3,96	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	S.S. 63 Emilia - Da Canali a Pulianello	ANAS	16,67	-	16,67	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	S.S. 63 Emilia - da Ponterosso a Castenovo	ANAS	6,30	-	6,30	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	S.S. 63 Emilia - Variante di Vezzano sul Crostolo	ANAS	49,28	-	49,28	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	SS 45 Emilia - Amm. tratto Bobbio-confine reg.	ANAS	70,00	-	70,00	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	SS 45 Emilia - Amm. tratto Rio Cernusca-Rivergaro	ANAS	36,15	-	36,15	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS

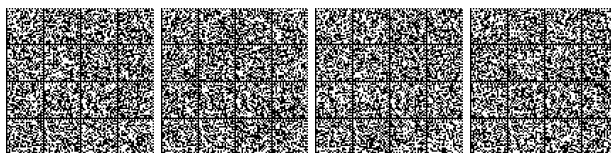
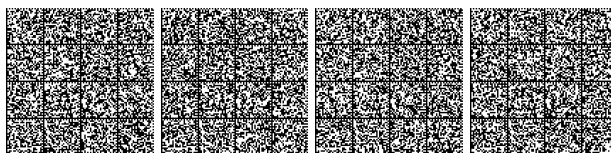
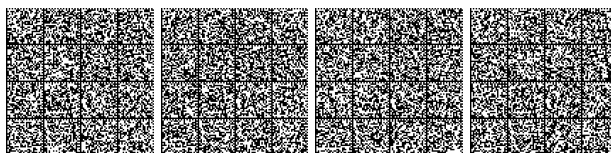
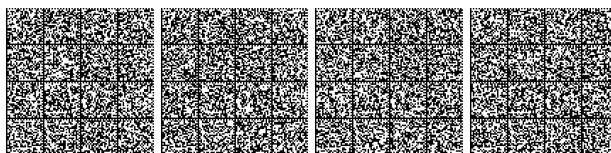
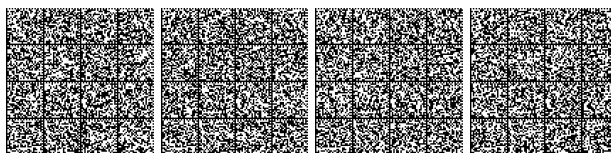
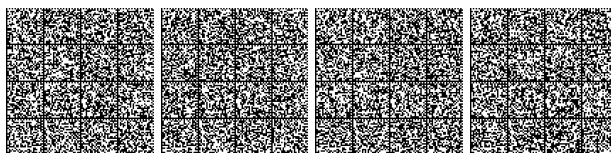
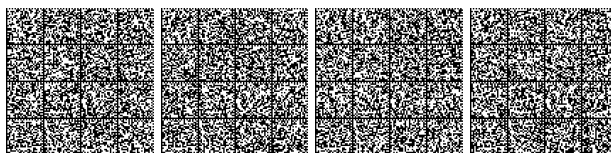
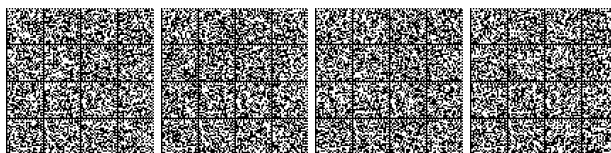
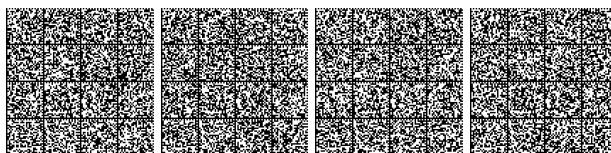
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	S.S. 67 Emilia - Tratto S.Casciano-Dovadola	ANAS	14,72	-	14,72	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	S.S. 67 Emilia - Variante di Dovadola	ANAS	46,13	-	46,13	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
9.35 Valichi stradali appenninici Emilia Romagna			**312,24**	**-**	**312,24**		-	
9.37 Ammodernamento stradale Abetone	Ammodernamento S.S. dell' Abetone e del Brennero	ANAS	240,82	240,82	-	Attesa Progetto Esecutivo	Veneto	Completamento PIS
9.37 Ammodernamento stradale Abetone			**240,82**	**240,82**	**-**		-	
9.45 Valichi Stradali Appenninici Toscan	Adeg./potenz. SS12 SS62 Aulla SS63 SS64 SS67	ANAS	822	-	822,00	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS
	SS 12 Toscana - Variante Abetone	ANAS	10,68	-	10,68	Progetto Preliminare	Toscana	Confermato
	S.S. 63 Toscana rettifiche Fivizzano	ANAS	20,00	-	20,00	Attesa Progetto Esecutivo	Toscana	Completamento PIS
	S.S. 67 Toscana - Pelago abitato Dicomano	ANAS	142,6	-	142,60	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS
	S.S. 67 Toscana - SP34 e variante Vallina	ANAS	42,78	25,00	17,78	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS
9.45 Valichi Stradali Appenninici Toscan			**1.038,06**	**25,00**	**1.013,06**		-	
9.50 Raccordo Autostradale Siena-Firenze	Raccordo Autostradale Siena-Firenze	ANAS	700	350,00	350,00	Progetto Preliminare	Toscana	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
9.50 Raccordo Autostradale Siena-Firenze			700,00	350,00	350,00		-	
9.55 Asse viario Fano-Grosseto	Tratto 5:Selci-Lama-S.Stefano di Gaifa: lotto 1	ANAS	139,01	-	139,01	Progetto Preliminare	Umbria	Core network
	Tratto 5:Selci-Lama-S.Stefano di Gaifa lotti 2 raddoppio galleria della Guinza e completamento lotto 3	ANAS	339,30	-	339,30	Progetto Preliminare	Marche, Umbria	Core network
	Tratto 5: Selci Lama S.Stefano di Gaifa. Lotto 4	ANAS	204,00	-	204,00	Progetto Definitivo	Marche	Core network
	Tratto 5:Selci-Lama-S.Stefano di Gaifa lotti 5-10	ANAS	1660,45	-	1.660,45	Progetto Definitivo	Marche	Core network
	Tratto 1: Grosseto-Siena. Lotto 4°	ANAS	100,00	-	100,00	Progetto Definitivo	Toscana	Core network
	Tratto1 : Grosseto Siena (lotti 5-6-7-8)	ANAS	214,31	271,12	-	Attesa Progetto Esecutivo	Toscana	Core network
	Tratto 1: Grosseto-Siena Lotto 3°	ANAS	44,96	46,22	-	Collaudo	Toscana	Core network
	Tratto 1: Grosseto-Siena Lotto 9°	ANAS	145,00	-	145,00	Progetto Definitivo	Toscana	Core network
	Tratto 2: Siena - fino a Bettolle (innesto A1):tracciato Siena - Ruffolo	ANAS	100,00	-	100,00	Progetto Preliminare	Toscana	Core network
	Tratto 4: Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci Lama (E45) 1 e 2 stralcio	ANAS	320,00	-	320,00	Progetto Preliminare	Toscana	Core network
9.55 Asse viario Fano-Grosseto			3.267,03	317,34	3.007,76		-	
9.60 Asse viario Marche-Umbria	05. SS77 Foligno- Pontelatrave ML1 / L2 / 2.1	Quadrilatero Umbria Marche SpA	673,13	536,13	137,00	In Realizzazione	Marche, Umbria	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	02 SS77 Foligno-Pontelatrave ML1/L1/1.2	Quadrilatero Umbria Marche SpA	409,59	424,88	-	In Realizzazione	Marche, Umbria	Completamento PIS
	03 Allaccio SS77 - SS16 ML1/L1/1.3	Quadrilatero Umbria Marche SpA	28,36	-	28,36	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS
	04. Allaccio SS77 - SS3 ML1/L1/1.4	Quadrilatero Umbria Marche SpA	23	-	23,00	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS
	01 S.S.77 Collesentino II-Pontelatrave ML1/L1/1.1	Quadrilatero Umbria Marche SpA	45,14	45,14	-	Collaudo	Marche	Completamento PIS
	06. Intervalliva Macerata ML1 / L2 /2.2	Quadrilatero Umbria Marche SpA	14,22	-	14,22	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS
	07.Intervalliva Tolentino-San Severino ML1 /L2/2.3	Quadrilatero Umbria Marche SpA	43,01	-	43,01	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS
	08 SS78 Sforzacosta-Sarnano ML1/L2/2.4	Quadrilatero Umbria Marche SpA	71,22	-	71,22	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS
	09 SS3 Pontecentesimo-Foligno ML1/L2/2.5	Quadrilatero Umbria Marche SpA	23,33	23,33	-	Attesa Progetto Esecutivo	Umbria	Completamento PIS
	10 SS76 F. di Vico e Serra San Quirico ML2 /L1/1.1	Quadrilatero Umbria Marche SpA	385,16	367,71	17,45	In Realizzazione	Marche, Umbria	Completamento PIS
	11 SS318 Pianello-Valfabbrica ML2 / L1 / 1.2	Quadrilatero Umbria Marche SpA	135,15	135,15	-	In Realizzazione	Umbria	Completamento PIS
	12 Pedemontana Marche-sub lotto n. 1 ML2 / L2/2.1	Quadrilatero Umbria Marche SpA	111,25	111,38	-	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	13 Pedemontana Marche-sub lotto n. 2 ML2 / L2/2.2	Quadrilatero Umbria Marche SpA	201,38	-	201,38	Progetto Definitivo	Marche	Completamento PIS
	Area sosta Gualdo Tadino A. sosta bifronte (AL 14)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	10,13	0,13	10,00	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS
	Fabriano Centro innov.ne incubatore impresa (AL11)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	11,14	-	11,14	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS
	Fabriano - Piastra logistica (AL 12):	Quadrilatero Umbria Marche SpA	39,08	-	39,08	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS
	Falconara -Polo fieristico direzionale (AL 5):	Quadrilatero Umbria Marche SpA	151,29	15,89	135,40	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS
	FolignoServizi alla piastra logistica (AL 13)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	5,45	0,21	5,24	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS
	Muccia polo produttivo agroalimentare (AL 9):	Quadrilatero Umbria Marche SpA	15,59	0,65	14,94	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS
	Serrapetrona Polo turistico commerciale (AL):	Quadrilatero Umbria Marche SpA	21,03	-	21,03	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS
	Valfabbrica Att. prod.sett tessile servizi (AL 6)	Quadrilatero Umbria Marche SpA	14,75	0,44	14,31	Progetto Definitivo	Marche, Umbria	Completamento PIS
9.60 Asse viario Marche-Umbria			**2.432,40**	**1.661,04**	**786,78**		-	
9.65 Nodo Stradale Perugia	Nodo Stradale di Perugia: M. del Piano-Corciano	ANAS	947,94	-	947,94	Progetto Definitivo	Umbria	Core network
	Nodo Stradale di Perugia: M.del Piano - Collestrada	ANAS	145,00	121,80	23,20	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
9.65 Nodo Stradale Perugia			**1.092,94**	**121,80**	**971,14**		-	
9.70 Strada Tre valli	Strada Tre valli - Tratto Eggi S. Sabino	Regione Umbria	10,06	14,56	-	Collaudo	Umbria	Completamento PIS
	Strada Tre valli - Tratta Eggi Acquasparta	Regione Umbria	800,00	-	800,00	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS
9.70 Strada Tre valli			**810,06**	**14,56**	**800,00**		-	
9.75 Terni-Rieti (Strada)	Terni Rieti strada stralci A e B	ANAS	205,58	212,68	-	In Realizzazione	Umbria	Completamento PIS
9.75 Terni-Rieti (Strada)			**205,58**	**212,68**	-		-	
9.80 Rieti L'Aquila Navelli (Strada)	Rieti L'Aquila Navelli adeg. km 45+000 al 58+000	ANAS	76,9	62,90	14,00	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS
	Rieti L'Aquila Navelli innesti Km 58,000 e 68,500	ANAS	16,73	28,44	-	Ultimata	Abruzzo	Completamento PIS
	SS 17 ulteriori interventi d' ammodernamento	ANAS	150,00	-	150,00	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
	Adeguamento SS 260 Picente lotto IV sv di Manara a sv di Cavallari	ANAS	79,05	31,51	47,54	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS
	Variante Sud all'abitato de L'Aquila 2° Lotto	ANAS	17,23	21,16	-	Collaudo	Abruzzo	Completamento PIS
9.80 Rieti L'Aquila Navelli (Strada)			**339,91**	**144,01**	**211,54**		-	
9.82 Pedemontana Abruzzo-Marche (strada)	Completamento ex S.S. 151 Cappelle sul Tavo-Penne	Provincia di Pescara	-	-	-	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
	Raccordo viario tra la S.S. 81 e la ex S.S. 151	Provincia di Pescara	-	-	-	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	S.S. 81 Piceno Aprutina - Ammodernamento	Provincia di Teramo	17,60	19,50	-	In Realizzazione	Abruzzo	Completamento PIS
	S.S. 81 Piceno Aprutina-Passo Cordone/Chieti Scalo	Provincia di Pescara	-	-	-	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
	S.S. 81 Piceno Aprutina-Fara SM-innesto SS 652 (direzione Nord e Sud)	Provincia di Chieti	232,00	-	232,00	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS
	Pedemontana ulteriori ammodernamenti	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
	S.S. 81 Piceno Aprutina-Guardiagrele est-Fara SM	Provincia di Chieti	173,61	-	173,61	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS
	S.S. 81 Piceno Aprutina-Guardiagrele-Val di Sangro	Provincia di Chieti	23,80	-	23,80	Attesa Progetto Esecutivo	Abruzzo	Completamento PIS
9.82 Pedemontana Abruzzo-Marche (strada)			**447,01**	**19,50**	**429,41**		-	
9.84 Collegamento Meridionale A1-A14	Coll. A1-A14: Termoli-S.Vittore Var. Guardialfiera	ANAS	396,75	-	396,75	Progetto Preliminare	Lazio, Molise	Completamento PIS
	Coll. Merid. A1-A14: Termoli-S.Vittore Tratta 1	ANAS	1137,35	816,49	320,86	Progetto Preliminare	Campania, Lazio, Molise	Core Network, PNS
	Coll. Merid. A1-A14: Termoli-S.Vittore Tratta 2	ANAS	1620,35	-	1.620,35	Progetto Preliminare	Campania, Lazio, Molise	Completamento PIS
9.84 Collegamento Meridionale A1-A14			**3.154,45**	**816,49**	**2.337,96**		-	
9.86 Benev.-Caserta-A1-Caian.-Grazz. e v	"Strada ""Fondo Valle Isclero"" 5° lotto ex 4°"	Provincia di Benevento	20,62	23,09	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS
	"Strada ""Fondo Valle Isclero"" 4° lotto ex 6°"	Provincia di Benevento	50,28	46,70	3,58	Esercizio	Campania	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Strada fondo valle isclero svincolo SS 7 Appia	Provincia di Benevento	6,57	6,60	-	In Realizzazione	Campania	Completamento PIS
	Adeguamento Telesina dal Km 0+000 al km 60+900	ANAS	588,64	588,64	-	Progetto Preliminare	Campania	core +privati+pns
	Collegamento autostradale Caserta-Benevento	ANAS	1.118,00	-	1.118,00	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS, privati
	Valle Caudina Pianodardine - 3° lotto	Consorzio ASI - Avellino	60,90	-	60,90	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS
	Valle Caudina/Pianodardine - 4° lotto	Consorzio ASI - Avellino	92,60	-	92,60	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS
9.86 Benev.-Caserta-A1-Caian.-Grazz. e v			**1.937,61**	**665,03**	**1.275,08**		-	
9.88 Asse Nord/Sud Tirrenico-Adriatico	Strada a scorrimento veloce Lioni Grottaminarda	MSE Comm. ad Acta L. 289/2002	471,36	290,00	181,36	Attesa Consegna Lavori	Campania	Core Network, PNS
	Itinerario Lauria - Candela Tra l'A3 e l'A16	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Basilicata, Puglia	Completamento PIS
9.88 Asse Nord/Sud Tirrenico-Adriatico			**471,36**	**290,00**	**181,36**		-	
9.90 Salerno-Potenza-Bari (Strada)	Salerno-Potenza-Bari (Strada)	ANAS	552	-	552,00	Progetto Preliminare	Campania, Basilicata, Puglia	Core network
9.90 Salerno-Potenza-Bari (Strada)			**552,00**	**-**	**552,00**		-	
9.92 Murgia - Pollino	Murgia-Pollino (strada)	ANAS	760	-	760,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS
	Variante esterna abitato di Santeramo in Colle	ANAS	81,75	5,07	76,68	In Realizzazione	Puglia	Completamento PIS
9.92 Murgia - Pollino			**841,75**	**5,07**	**836,68**		-	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
9.94 SS182 - Trasversale delle Serre com	SS182 - Trasversale delle Serre completamento	ANAS	221,60	221,60	-	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	PNS
9.94 SS182 - Trasversale delle Serre com			**221,60**	**221,60**	**-**		**-**	
9.96 Corr. strad. Jonico Taranto-Sibari-	SS 106 - Ulteriori lotti di ammodernamento I fase	ANAS	3.997,23	-	3.997,23	Progetto Preliminare	Calabria	Core Network, PNS
	S.S. 106 megalotto 5 - lotti 1-2-3-4-5-6	ANAS	2.850,37	-	2.850,37	Progetto Preliminare	Calabria	Core network
	S.S. 106 megalotto 5 bis lotto 2 Palizzi Marina	ANAS	193,38	121,55	71,83	Collaudo	Calabria	Core network
	S.S.106 megalotto 2 Tratto 4° Squillace S.Crichi	ANAS	720,47	720,53	-	In Realizzazione	Calabria	Core network
	SS 106 megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo S.	ANAS	1.063,73	698,40	365,33	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	Core Network, PNS
	S.S.106 -Tratto 9°lotti 1-2-3-4 variante Nova Siri	ANAS	79,45	84,32	-	In Realizzazione	Basilicata, Calabria	Core network
	S.S. 106 megalotto 4 Tratto Scanzano (lotto 8)	ANAS	56,19	56,19	-	Collaudo	Basilicata	Core network
	S.S. 106 megalotto 4- Pisticci (lotto 9)	ANAS	62,62	62,62	-	Collaudo	Basilicata	Core network
	S.S. 106 megalotto 4 SA-RC Firmo-SS106 Sibari	ANAS	179,31	179,31	-	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	Core network
	SS 106 Completamento Racc. Località Montegiordano	ANAS	3,58	4,76	-	Collaudo	Calabria	Core network
9.96 Corr. strad. Jonico Taranto-Sibari-			**9.206,33**	**1.927,68**	**7.284,76**		**-**	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
09.Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninico			45.550,81	15.599,02	30.063,03		-	
10.05 Grandi Staz Riqualificazione, edif	Staz. Bologna - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	18,96	18,96	-	In Realizzazione	Emilia Romagna	Completamento PIS
	Staz. Firenze - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	10,02	10,02	-	In Realizzazione	Toscana	Completamento PIS
	Staz. Venezia Mestre - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	6,48	6,48	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS
	Staz. Venezia S. Lucia - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	11,22	11,22	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS
	Staz. Verona - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	4,46	4,46	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS
	Staz. Torino - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	53,68	53,68	-	Collaudo	Piemonte	Completamento PIS
	Staz. Milano - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	113,69	113,69	-	Collaudo	Lombardia	Completamento PIS
	Staz. Genova Brignole- Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	9,16	9,16	-	In Realizzazione	Liguria	Completamento PIS
	Staz .Genova P.Principe - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	13,80	13,80	-	In Realizzazione	Liguria	Completamento PIS
	Staz. Napoli - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	54,84	54,84	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS
	Staz. Bari - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	9,33	9,33	-	In Realizzazione	Puglia	Completamento PIS
	Staz. Palermo - Riqualificazione stazione	Grandi Stazioni	9,97	9,97	-	In Realizzazione	Sicilia	Completamento PIS
10.05 Grandi Staz Riqualificazione, edif			315,61	315,61	-		-	

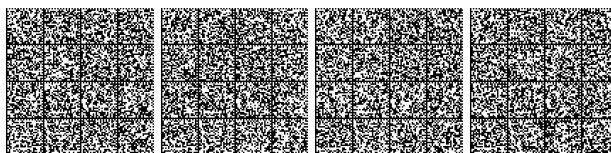
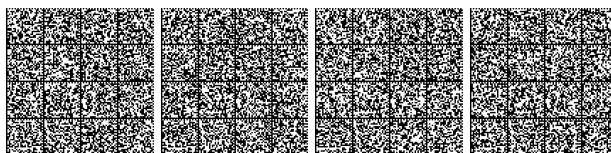
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
10.10 Grandi Staz Infrastrutture opere c	Bo e Fi - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	26,61	26,60	0,01	In Realizzazione	Emilia Romagna, Toscana	Completamento PIS
	RM - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	107,16	107,16	-	In Realizzazione	Lazio	Completamento PIS
	Ve - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	9,75	9,80	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS
	Vr - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	13,74	13,83	-	In Realizzazione	Veneto	Completamento PIS
	GE - Infrastrutture stazione	Comune Genova	18,53	18,53	-	In Realizzazione	Liguria	Completamento PIS
	MI - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	7,77	7,77	-	In Realizzazione	Lombardia	Completamento PIS
	TO - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	11,92	9,54	2,38	In Realizzazione	Piemonte	Completamento PIS
	BA - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	11,78	11,78	-	Attesa Consegna Lavori	Puglia	Completamento PIS
	NA - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	23,2	23,50	-	In Realizzazione	Campania	Completamento PIS
	PA - Infrastrutture stazione	Grandi Stazioni	4,85	4,89	-	In Realizzazione	Sicilia	Completamento PIS
	Realizzazione sistema di videosorveglianza	Grandi Stazioni	46,33	51,06	-	In Realizzazione	Multiregionale	Completamento PIS
10.10 Grandi Staz Infrastrutture opere c			**281,64**	**284,46**	**2,39**		-	
10.15 Metropolitana Milanese	M2 Prolungamento Cologno Nord-Vimercate	Comune Milano	-	-	-	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS
	M3 Tratta S.Donato Paullo	Comune Milano	-	-	-	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
14.15 M4 Lorent-Linate Lorenteggio-Polic	Metropolitana di Milano linea 4:Lorenteggio-Sforza	Comune Milano	803,63	589,12	214,51	Progetto Definitivo	Lombardia	Indifferibili
	M4 Lorenteggio Linate Policlinico Linate	Comune Milano	693,37	910,03	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lombardia	Indifferibili
	M5 lotto 2 : Garibaldi-S.Siro	Comune Milano	777,95	474,00	303,95	In Realizzazione	Lombardia	Indifferibili
	(P) Nodo ferroviariodi Milano: fermata Forlanini	Comune Milano	-	-	-	Progetto Definitivo	Lombardia	Completamento PIS
	Metrotramvia Milano Parco Nord Desio Seregno	Provincia di Milano	214,21	214,21	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lombardia	Core network
10.15 Metropolitana Milanese			**2.489,16**	**2.187,36**	**518,46**		-	
10.20 Access. Metropolitana Fiera di Mil	Milano Prolungamento della linea Metropolitana M1	A.T.M. SpA	152,9	154,12	-	Ultimata	Lombardia	Core network
	Milano prolungamento M1 - materiale rotabile	A.T.M. SpA	111,5	111,50	-	Ultimata	Lombardia	Core network
	Nodo di interscambio AC/SFR/MM	A.T.M. SpA	18,8	18,80	-	Progetto Definitivo	Lombardia	Core network
10.20 Access. Metropolitana Fiera di Mil			**283,20**	**284,42**	-		-	
10.25 Accesso Fiera di Milano	Accesso Strad. Fiera Milano polo fiera Rho-Pero	Provincia di Milano	267,75	341,84	-	In Realizzazione	Lombardia	Core network
	Accesso Fiera di Milano opere complementari	Provincia di Milano	-	-	-	Progetto Definitivo	Lombardia	Completamento PIS
10.25 Accesso Fiera di Milano			**267,75**	**341,84**	-		-	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
10.30 Torino - Metropolitana	Torino Metropolitana tr.4 prol. Lingotto-Bengasi	Infratrasporti.To s.r.l.	193,55	193,55	-	In Realizzazione	Piemonte	Core network
	Torino Metropolitana Tr. 3 Collegno Cascine Vica	Comune Torino	304,32	-	304,32	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network
	Torino - Metropolitana: tratte di completamento.	Comune Torino	306,07	-	306,07	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network
10.30 Nodo di Torino - Metropolitana			**803,94**	**193,55**	**610,39**		-	
10.32 Interconnessione Nodo di Rebaudengo - Pass ferr TO	Interconnessione Nodo di Rebaudengo - Pass ferr TO	Gruppo Torinese Trasporti S.p.A	162,00	162,00	-	Progetto Definitivo	Piemonte	Core network
10.32 Interconnessione nodo di Rebaudengo			**162,00**	**162,00**	-		-	
10.35 Nodo di Torino e access. ferr.: pr	Nodo di Torino e access. ferr.: prima fase	RFI	221,75	66,00	155,75	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network
10.35 Nodo di Torino e access. ferr.: pr			**221,75**	**66,00**	**155,75**		-	
10.40 (P) Nodo di Torino e access. strad	(P) Nodo di Torino acc. strad: T. Est C.so Marche	CAP Spa - Concessioni Autostradali Piemontesi	-	-	-	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network, privati
10.40 (P) Nodo di Torino e access. strad			-	-	-		-	
10.45 Monza - Metropolitana	Prolungamento linea M1: Monza - Bettola	Comune Milano	205,93	205,95	-	Collaudo	Lombardia	Confermato
	Metropolitana M5 lotto1 Garibaldi-Bignami+variante	Comune Milano	552,12	632,32	-	In Realizzazione	Lombardia	Completamento PIS
10.45 Monza - Metropolitana			**758,05**	**838,27**	-		-	

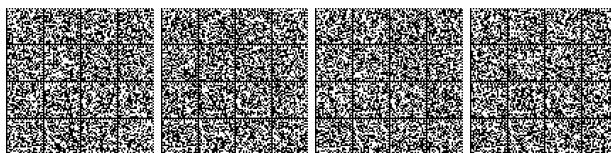
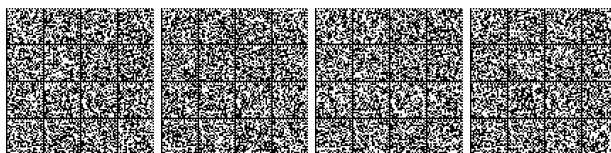
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
10.50 Brescia - Metropolitana	Metropolitana Brescia tratta Prealpino Concesio	Brescia Mobilità	37,43	-	37,43	Progetto Definitivo	Lombardia	Completamento PIS
	Metropolitana Brescia tratta La Marmora - Fiera	Brescia Mobilità	144,84	-	144,84	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS
	Metropolitana Brescia tratta Prealpino S.Eufemia	Brescia Mobilità	777,10	777,10	-	In Realizzazione	Lombardia	Completamento PIS
10.50 Brescia - Metropolitana			**959,37**	**777,10**	**182,27**		-	
10.55 Veneto - Sistema Metropolitano	SFMR Veneto fase 2	Regione Veneto	140,00	140,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Veneto	Completamento PIS
	Padova Trasporto a guida vincolata SIR2	Comune Padova	122,20	38,09	84,11	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS
	Padova Trasporto a guida vincolata SIR3	Comune Padova	52,45	15,81	36,64	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS
10.55 Veneto - Sistema Metropolitano			**314,65**	**193,90**	**120,75**		-	
10.60 Metropolitana lagunare di venezia	Metropolitana lagunare di Venezia	Comune di Venezia	377,00	-	377,00	Progetto Preliminare	Veneto	Core network
10.60 Metropolitana lagunare di venezia			**377,00**	**-**	**377,00**		-	
10.65 Penetrazione Viabilita' Nord Tries	Penetrazione Viabilita' Nord Trieste	Regione Friuli	516,46	-	516,46	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia	Completamento PIS
10.65 Penetrazione Viabilita' Nord Tries			**516,46**	**-**	**516,46**		-	
10.70 (P) Bologna - SFM Metropolitano	(P) Bologna - SFM Metropolitano e completamento del servizio metropolitano ferroviario e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano	Comune Bologna	362,78	137,05	225,73	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
10.70 (P) Bologna - SFM Metropolitano			**362,78**	**137,05**	**225,73**		-	
10.72 Modena Metropolitana	Modena metrofilovia I° e II° stralcio	Comune Modena	91,90	37,77	54,13	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
10.72 Modena Metropolitana			**91,90**	**37,77**	**54,13**		-	
10.73 Costa Romagnola - Metropolitana	T. R. C. Rimini: tratta Rimini Fs Rimini Fiera	Agenzia Mobilità - ex TRAM	49,57	19,83	29,74	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Core network
	T. R. C. 1 tratta Rimini Fs Riccione Fs	Agenzia Mobilità - ex TRAM	88,04	67,67	20,37	In Realizzazione	Emilia Romagna	Completamento PIS
	T.R.C Rimini Fiera Cattolica Riccione Fs-Cattolica	Agenzia Mobilità - ex TRAM	44,13	-	44,13	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	T.R.C. 1° TRATTA RIMINI FS-RICCIONE FS: sottopassi	Agenzia Mobilità - ex TRAM	12,10	12,02	0,08	Esercizio	Emilia Romagna	Completamento PIS
10.73 Costa Romagnola - Metropolitana			**193,84**	**99,52**	**94,32**		-	
10.74 Genova - Metropolitana	Genova - Metropolitana	Comune Genova	263,39	93,00	170,39	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
10.74 Genova - Metropolitana			**263,39**	**93,00**	**170,39**		-	
10.75 Nodo Stradale ed Autostradale di Genova	Genova Tunnel Sottomarino Sotterraneo	Tunnel di Genova SpA	421	326,00	95,00	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
	Genova strada di scorrimento Ponente genovese	ANAS	650,13	-	650,13	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
	Collegamento viario tra casello autostradale di Lavagna e viale Kasman (Chiavari)	ANAS	100,00	30,00	70,00	Progetto Preliminare	Liguria	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Nodo stradale di Genova	ANAS	0	-	-	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
10.75 Nodo Stradale ed Autostradale di G			**1.171,13**	**356,00**	**815,13**		-	
10.76 Firenze - Sistema Tramviario	Firenze - Sistema Tramviario	Comune Firenze	1.025,10	654,90	370,20	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS
10.76 Firenze - Sistema Tramviario			**1.025,10**	**654,90**	**370,20**		-	
10.78 Roma Metro C/B1 e Grande Raccordo	GRA Adeg. a tre corsie - 2° lotto 1° stralcio	ANAS	58,39	63,75	-	Collaudo	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 2° lotto 2° stralcio	ANAS	53,44	56,17	-	Collaudo	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 1° stralcio	ANAS	88,80	95,67	-	Ultimata	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 2° stralcio	ANAS	79,55	79,55	-	Collaudo	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 3° lotto 3° stralcio	ANAS	133,36	137,27	-	Collaudo	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 4° lotto	ANAS	32,86	34,88	-	Collaudo	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 5° lotto	ANAS	63,00	63,90	-	Ultimata	Lazio	Core network
	GRA - Adeg. a tre corsie - 6° lotto	ANAS	96,38	96,38	-	Collaudo	Lazio	Core network
	Metropolitana C: tratta T2	Roma Metropolitane srl	769,44	127,60	641,84	Attesa Progetto Definitivo	Lazio	Core network
	Metropolitana C: tratta T3	Roma Metropolitane srl	792,00	792,00	-	In Realizzazione	Lazio	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Metropolitana C: tratte T4,T5	Roma Metropolitane srl	995,40	995,40	-	In Realizzazione	Lazio	Core network
	Metropolitana C: tratta T6A,T7,Deposito graniti	Roma Metropolitane srl	930,03	930,03	-	In Realizzazione	Lazio	Core network
10.78 Roma Metro C/B1 e Grande Raccordo			**4.092,65**	**3.472,60**	**614,84**		-	
10.80 Nodo Urbano di Roma	Realizzazione Gronda Merci di Roma	RFI	1.392,00	23,00	1.369,00	Progetto Preliminare	Lazio	Core network
10.80 Nodo Urbano di Roma			**1.392,00**	**23,00**	**1.369,00**		-	
10.82 Viabilita compl.autostrada Roma Fi	Viabilità complementare autostrada Roma-Aeroporto Fiumicino	ANAS	132,00	132,00	-	Ultimata	Lazio	Core network
	Interporto Roma Fiumicino svincolo autostrad. A12	Regione Lazio	12,75	19,49	-	Attesa Progetto Esecutivo	Lazio	Core network
10.82 Viabilita compl.autostrada Roma Fi			**144,75**	**151,49**	**-**		-	
10.84 Trasporto di massa area castelli	Tangenziale Appia 2° stralcio da km 2+690 sv. Ginestreto al km 5+165 sv. Ginestreto	Regione Lazio	93,00	4,00	89,00	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
	Tangenziale Appia 3° stralcio da km 5+165 sv. Ginestreto al km 9+223 innesto SS 7 Appia	Regione Lazio	152,00	4,00	148,00	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
10.84 Trasporto di massa area castelli			**245,00**	**8,00**	**237,00**		-	
10.86 Sist.Metropolitano regionale campano	Collegamento Linea Alifana L 1 Aversa Piscinola	Metrocampania Nord-Est	372,91	388,30	-	In Realizzazione	Campania	Core network
	Bretella tra la linea Cumana e Circumflegrea: tratte P.co S. Paolo - Terracina e Terracina - Mostra	SEPSA	390,70	121,17	269,53	Attesa Progetto Esecutivo	Campania	Core Network, PNS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Metropolitana di Napoli linea 6 lotto 2	Comune Napoli	601,62	598,88	2,74	In Realizzazione	Campania	Core network
	Metropolitana di Napoli Linea 6 lotto 2 compl.to	Comune Napoli	141,47	141,47	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network
	Metro Napoli Linea 1 Dante-Garibaldi/C.Dir.	Comune Napoli	1.473,18	1.473,18	-	In Realizzazione	Campania	Core network
	Ferrovia Circumvesuviana: raddoppio tratte Torre - Annunziata - Castellammare di Stabia inclusa la riqualificazione stazioni di Madonna dei Flagelli e Via Nocera	Circumvesuviana	162,29	162,29	-	Progetto Definitivo	Campania	Core Network, PNS
	Interramento linea ferroviaria nel terrirtorio di Pompei	Circumvesuviana	127,98	127,98	-	Attesa Progetto Esecutivo	Campania	Core network
	Circunvesuviana SCMT protezione automatica marcia	Circumvesuviana	35,00	-	35,00	Progetto Preliminare	Campania	Core network
	Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale	Comune Napoli	1.031,00	245,43	785,58	Progetto Definitivo	Campania	Core Network, PNS
	OO.CC. da Piscinola a Secondigliano	Metrocampania Nord-Est	77,83	78,24	-	Collaudo	Campania	Core Network, PNS
	I LOTTO: Salerno stazione centrale # Stadio Arechi	Comune Salerno	24,50	-	24,50	In Realizzazione	Campania	Core network
	II LOTTO: Stadio Arechi # Pontecagnano	Comune Salerno	-	-	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network
	III LOTTO: Staz. Pontecagnano # Aeroporto	Comune Salerno	-	-	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network
	Ferrovia Circumflegrea raddoppio Pianura Pisani	SEPSA	41,31	-	41,31	Progetto Preliminare	Campania	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Risanamento e adeguamento Galleria Camaldoli	SEPSA	26,40	26,40	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network
10.86 Sist.Metropolitano regionale campania			**4.506,19**	**3.363,34**	**1.158,66**		-	
10.88 Napoli Risanamento sottosuolo	Consolidamento collina Camaldoli Soccavo zona A	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	2,38	3,97	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS
	Consolidamento collina Camaldoli Soccavo zona B	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	1,45	2,53	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS
	Consolidamento statico cavità n° 385 Cupa Spinelli	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	2,83	6,45	-	Esercizio	Campania	Completamento PIS
	Risanamento vallone S.Rocco 1 lotto	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	11,55	16,60	-	Ultimata	Campania	Completamento PIS
	Risanamento S.Rocco 2 lotto	Commissario Str. Emerg. Sottosuolo Na	10,34	14,40	-	In Realizzazione	Campania	Completamento PIS
10.88 Napoli Risanamento sottosuolo			**28,55**	**43,95**	**-**		-	
10.90 Bari - Tangenziale	Bari - Tangenziale	ANAS	80,00	-	80,00	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
10.90 Bari - Tangenziale			**80,00**	**-**	**80,00**		-	
10.91 Bari nodo ferroviario e metropolit	Elettrificazione linee esercitate Ferr. Sud-Est	Ferrovie del Sud Est e servizi	22,00	22,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Inquinamento acustico linea ferr. Bari-Taranto	Ferrovie del Sud Est e servizi	7,86	7,86	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili
	Automazione dei passaggi a livello area sub-barese	Ferrovie del Sud Est e servizi	20,98	20,98	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili
	Barriere antirumore per riduz. inquin. acustico	Ferrovie del Sud Est e servizi	30,00	30,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili
	Ferrovie Sud Est adeg. norm. impianti segnal e sic	Ferrovie del Sud Est e servizi	44,00	44,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Indifferibili
	Nodo ferroviario di Bari Nord	RFI	633,00	-	633,00	Progetto Preliminare	Puglia	Core Network, PNS
	Nodo ferroviario di Bari Sud	RFI	391,00	-	391,00	Progetto Preliminare	Puglia	PNS
	Segnalamento ferroviario Coll. Bari-Aeroporto	Ferrotramviaria Bari	15,36	15,36	-	Progetto Definitivo	Puglia	Completamento PIS
	Dev. ferrovia per Collegamento Aeroporto di Bari	Ferrotramviaria Bari	66,47	66,47	-	In Realizzazione	Puglia	Completamento PIS
	Piattaforma di scambio Stazione Fesca San Girolamo	FNB	36,15	-	36,15	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Piattaforma di scambio ferrotramviaria	FNB	-	-	-	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Stazione Interscambio FS-FNB: Bari Parco Nord	FNB	44,00	-	44,00	Progetto Preliminare	Puglia	Core Network, PNS
	Bari - Nodo: rete ferroviaria FSE	Ferrovie del Sud Est e servizi	50,70	-	50,70	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Bari - Nodo: riqualificazione aree FSE	Ferrovie del Sud Est e servizi	54,50	-	54,50	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Bari servizi e nodo di scambio intermodale	Ferrovie del Sud Est e servizi	15,00	-	15,00	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Completamento della linea Bari Bitritto	Ferrovie Appulo Lucane	25,78	29,96	-	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Collegamento ferroviario Bari Quartiere S. Paolo	Ferrotramviaria Bari	25,43	25,43	-	Progetto Definitivo	Puglia	Completamento PIS
	Bari Terza Mediana Bis	Comune Bari	129,11	-	129,11	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
10.91 Bari nodo ferroviario e metropolit			1.611,34	262,06	1.353,46		-	
10.93 Villa S.Giovanni-Messina-Sist. nod	Linea Metropolitana di Messina - progettazione	Comune Messina	-	-	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	Int. sistem. Villa S. Giovanni e Messina	RFI	-	-	-	Progetto Preliminare	Calabria, Sicilia	Completamento PIS
10.93 Villa S.Giovanni-Messina-Sistema nodo			-	-	-		-	
10.94 Nodo di Catania	Raddoppio tratta Bicocca Catenanuova	RFI	415,00	430,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	PNS
	Circumetnea Catania: tratta Borgo Nesima	Ferrovia Circumetnea	102,75	102,75	-	In Realizzazione	Sicilia	Completamento PIS
	Circumetnea Catania Galatea Giovanni XXIII	Ferrovia Circumetnea	27,82	27,50	0,32	Collaudo	Sicilia	Completamento PIS
	Circumetnea di Catania: Giovanni XXIII-Stesicoro	Ferrovia Circumetnea	36,15	36,15	-	In Realizzazione	Sicilia	Completamento PIS
	Circumetnea Catania tratta Stesicoro Aeroporto	Ferrovia Circumetnea	425,00	90,00	335,00	Attesa Progetto Esecutivo	Sicilia	Confermato
	Nodo di Catania interramento stazione centrale	RFI	580,00	12,98	567,02	Progetto Definitivo	Sicilia	Confermato
10.94 Nodo di Catania			1.586,72	699,38	902,34		-	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
10.95 Palazzo del cinema e congressi Ven	Palazzo del cinema e congressi di Venezia	MBAC	79,56	79,56	-	In realizzazione	Veneto	Completamento PIS
10.95 Palazzo del cinema e congressi Venezia			**79,56**	**79,56**	**-**		**-**	
10.99 Nodo ferroviario di Palermo	Nodo ferroviario di Palermo	RFI	1077,25	1.077,25	- 0,00	In Realizzazione	Sicilia	Core network
10.99 Nodo ferroviario di Palermo			**1.077,25**	**1.077,25**	**- 0,00**		**-**	
10.Sistemi Urbani			**25.702,73**	**16.203,37**	**9.955,66**		**-**	
11.05 Adeguamento SS 131 Cagliari - Sass	"SS 131 ""Carlo Felice"" Km 32+300 a Km 41+000"	ANAS	52,30	61,10	-	In Realizzazione	Sardegna	Core network
	"SS 131 ""Carlo Felice"" km 23+475 a km 32+300"	ANAS	34,80	34,80	-	In Realizzazione	Sardegna	Core network
	"SS 131 ""Carlo Felice"" Km 41+000 a Km 47+600"	ANAS	33,34	41,15	-	Ultimata	Sardegna	Core network
	"SS 131 ""Carlo Felice"" da Km 108+300 a 146+800" lotti V-VI-VII e VIII (2° lotto omogeneo)	ANAS	610,00	0,01	609,99	Progetto Definitivo	Sardegna	Core network
	"SS 131 ""Carlo Felice"" da Km 146+800 a 209+482" tratta Macomer - Sassari (3° lotto omogeneo)	ANAS	763,00	-	763,00	Progetto Preliminare	Sardegna	Core Network, PNS
	Svincoli e messa in sicurezza Km146+800 Km209+600	ANAS	120,00	-	120,00	Progetto Preliminare	Sardegna	Core network
11.05 Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari			**1.613,44**	**137,06**	**1.492,99**		**-**	
11.10 Interconnessioni con l'Aeroporto di olbia	SS 131SS 125 Interc. aeroporto Olbia lotto 1	Regione Sardegna	0	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	SS 131SS 125 Interc. aeroporto Olbia lotto 2	Regione Sardegna	0	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
11.10 Interconnessioni con l'Aeroporto d' Olbia			-	-	-		-	
11.15 Sassari - Olbia: Potenziamento	Olbia - Sassari: Potenziamento L0	ANAS	49,60	60,00	- 10,40	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS
	Olbia - Sassari: Potenziamento L2	ANAS	151,77	151,77	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS
	Olbia - Sassari: Potenziamento L3	ANAS	173,85	173,85	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS
	Olbia - Sassari: Potenziamento L 4	ANAS	116,00	116,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS
	Adeguamento ponte sul Rio Padrongianus	ANAS	2,93	2,93	-	Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS
	Olbia Sassari: Potenziamento - L 5	ANAS	60,00	60,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS
	Olbia Sassari: Potenziamento - L 6	ANAS	72,93	72,93	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS
	Olbia Sassari: Potenziamento - L 7	ANAS	94,57	94,57	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS
	Olbia Sassari: Potenziamento - L 8	ANAS	90,18	90,18	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS
	Olbia Sassari: Potenziamento - L 9	ANAS	37,13	37,13	-	Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS
	Olbia - Sassari: Potenziamento L1	ANAS	77,71	77,71	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS
11.15 Sassari - Olbia: Potenziamento			926,67	937,07	- 10,40		-	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
11.20 SS 291 Della Nurra	SS 291 Della Nurra lotto1	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
	SS 291 Della Nurra lotto2	ANAS	29,83	49,18	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS
	SS 291 Della Nurra lotto3	ANAS	35,61	54,67	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS
	SS 291 Della Nurra lotto4	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
11.20 SS 291 Della Nurra			**65,44**	**103,85**	**-**		-	
11.25 Interconn. Cagliari con SS 130,131	Asse mediano di scorrimento di Cagliari	Comune Cagliari	30,99	-	30,99	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
11.25 Interconn. Cagliari con SS 130,131			**30,99**	**-**	**30,99**		-	
11.26 Viabilità Asse mediano scorrimento	Connessione tra l'Asse mediano e via San Paolo	Comune Cagliari	45,00	45,00	-	Progetto Preliminare	Sardegna	PNS
11.26 Viabilità Asse mediano scorrimento			**45,00**	**45,00**	**-**		-	
11.30 SS125-131bis:Nuoro-Olbia-S.Teresa	SS125-131bis:Nuoro-Olbia-S.Teresa di Gallura	Regione Sardegna	172,00	172,00	-	Progetto Preliminare	Sardegna	PNS
11.30 SS125-131bis:Nuoro-Olbia-S.Teresa			**172,00**	**172,00**	**-**		-	
11.35 Percorso sott. area metropolitana	Percorso sotterraneo area metropolitana Cagliari	Comune Cagliari	140,00	140,00	-	Progetto Definitivo	Sardegna	Completamento PIS
11.35 Percorso sott. area metropolitana			**140,00**	**140,00**	**-**		-	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
11.40 Fermata colleg. capol/aerop.Caglia	Coll. ferr. tra il capoluogo e l'aeroporto Elmas	RFI	11,01	11,01	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS
11.40 Fermata colleg. capol/aerop.Cagliari			**11,01**	**11,01**	**-**		**-**	
11.45 Int. velocizz. sulla dors. Cagliar	Interv. velocizz. sulla dors. Cagliari-Oristano	RFI	130,00	130,00	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
11.45 Int. velocizz. sulla dors. Cagliar			**130,00**	**130,00**	**-**		**-**	
11.50 Porto di Golfo Aranci	Prolungamento pontile est del Porto Golfo Aranci	Regione Sardegna	2,58	2,58	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS
11.50 Porto di Golfo Aranci			**2,58**	**2,58**	**-**		**-**	
11.55 Porto di Porto Torres	Compl.nto centro intermodale Merci Porto Torres	Regione Sardegna	55,23	-	55,23	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
	Porto Torres - Centro Intermodale Merci	Regione Sardegna	4,43	-	4,43	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
	Realizzazione darsena servizi porto Commerciale 1 lotto	Regione Sardegna	14,39	14,39	-	Progetto Preliminare	Sardegna	PNS
	Adeguamento tecnico funz.le Porto di Porto Torres 1 lotto	Regione Sardegna	17,24	17,24	-	Ultimata	Sardegna	PNS
11.55 Porto di Porto Torres			**91,29**	**31,63**	**59,66**		**-**	
11.60 Porto di Olbia adeguamento impiant	Escavo della secca prospiciente il molo n.1	Regione Sardegna	10,45	10,45	-	Collaudo	Sardegna	Completamento PIS
	Nuova stazione Olbia attrezzaggio centro Micaleddu	Regione Sardegna	17,63	10,30	7,33	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
	Olbia centro intermodale	Regione Sardegna	54,00	-	54,00	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
11.60 Porto di Olbia adeguamento impianti			**82,08**	**20,75**	**61,33**		-	
11.65 Allacciamento Porto di Olbia	Allacciamento Porto di Olbia	ANAS	9,38	12,00	-	Collaudo	Sardegna	Completamento PIS
11.65 Allacciamento Porto di Olbia			**9,38**	**12,00**	-		-	
11.Piastra Logistica Sardegna			**3.319,88**	**1.742,95**	**1.634,57**		-	
12.05 Hub Portuali - Ancona	"Ancona - Raccordo ""Asse attrezzato"" 1° L/1° e 2	Aut. Port. di Ancona	2,70	2,70	-	Ultimata	Marche	Core network
	Ancona - Collegamento ferroviario Nuova Darsena	Aut. Port. di Ancona	9,59	9,59	-	Ultimata	Marche	Core network
	Coll.to viario tra porto Ancona e grande viabilità	ANAS	479,77	479,77	-	Progetto Definitivo	Marche	Core network
	Ancona - Opere infrastrutturali	Aut. Port. di Ancona	-	-	-	Progetto Preliminare	Marche	Core network
12.05 Hub Portuali - Ancona			**492,06**	**492,06**	-		-	
12.10 Hub Portuali - Civitavecchia	Hub Portuale - Civitavecchia Lotto 1	Aut. Port. Civitavecchia	194,65	194,65	-	Attesa Consegna Lavori	Lazio	Confermato
	Hub Portuale di Civitavecchia Lotto 2	Aut. Port. Civitavecchia	287,42	6,00	281,42	Progetto Definitivo	Lazio	Confermato
12.10 Hub Portuali - Civitavecchia			**482,07**	**200,65**	**281,42**		-	
12.15 Hub Portuale Pescara: dev. porto c	Hub portuale Pescara: dev. porto canale	regione abruzzo	20,00	-	20,00	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
12.15 Hub Portuale Pescara: dev. porto canale			**20,00**	**-**	**20,00**		-	
12.20 Hub Portuali - Taranto	piastra portuale di Taranto	Aut. Port. Taranto	219,58	219,58	-	Attesa Consegna Lavori	Puglia	Core network
12.20 Hub Portuali - Taranto			**219,58**	**219,58**	**-**		-	
12.25 Allacc. plurimodali Genova Savona	Genova: Collegamento Porto Autoporto	Aut. Port. di Genova	10,70	-	10,70	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
	Genova riassetto dell'accesso portuale Voltri	Aut. Port. di Genova	35,08	35,08	-	Attesa Progetto Esecutivo	Liguria	Core network
	Nuova Aurelia: Var. tratta Riva Trigoso-Calvari	ANAS	250,00	-	250,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante tra Cogoledo e Arenzano	ANAS	120,00	-	120,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante Tratta Calvari-Ferriere	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Savona: Nuovo varco doganale fase 2 terrapieno	Aut. Port. di Savona	18,24	18,24	-	Ultimata	Liguria	Completamento PIS
	Savona: nuovo varco doganale - fase 3 sopraelevata	Aut. Port. di Savona	12,00	12,00	-	Ultimata	Liguria	Completamento PIS
	Savona: viabilità bacino portuale di Vado Ligure	Aut. Port. di Savona	1,67	1,67	-	Ultimata	Liguria	Completamento PIS
	Savona: variante SS 1 Aurelia bis casello aut.le	ANAS	137,54	-	137,54	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Savona: variante SS 1 Aurelia bis Albisola	ANAS	188,83	239,41	-	In Realizzazione	Liguria	Completamento PIS

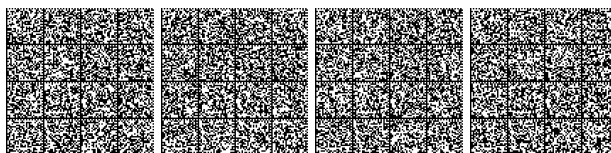
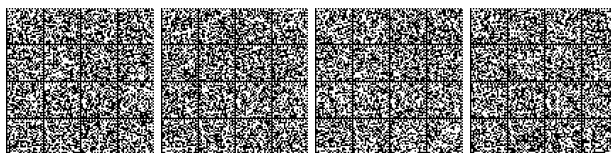
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Completamento Aurelia bis di Savona: Letimbro - casello	ANAS	28,93	-	28,93	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Completamento variante di Varazze	ANAS	80,00	-	80,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante di S.Lorenzo al Mare	ANAS	250,00	-	250,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante tra Bergeggi e Spotorno	ANAS	300,00	-	300,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Albenga - Borghetto S. S. (raccordo con sv. A10) - Loano - Pietra Ligure - Finale	ANAS	600,00	-	600,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Aurelia bis completamento Andora - Alassio - Albenga	ANAS	100,00	-	100,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	La Spezia: ampliamento aree di sosta	Aut. Port. La Spezia	4,34	4,34	-	Ultimata	Liguria	Completamento PIS
	La Spezia: realizzazione colleg viario sotterraneo	Aut. Port. La Spezia	31,45	-	31,45	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	La Spezia: rampe stradali localita' Pianazze	Aut. Port. La Spezia	2,50	-	2,50	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	La Spezia variante SS 1 Aurelia 3° lotto	ANAS	193,37	240,82	-	In Realizzazione	Liguria	Core network
	La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 4° lotto	ANAS	189,66	-	189,66	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
	Nuova Aurelia: Var. Ex 330 Sarzana/conf.Toscana	ANAS	200,00	-	200,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS

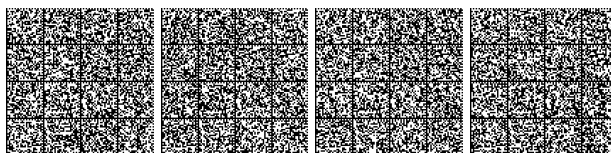
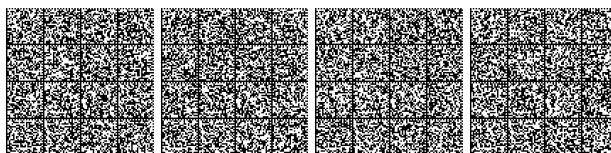
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Nuova Aurelia: Var. ex ss 330 Felettino Ceprana	ANAS	224,00	-	224,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Var. ex ss 330 tra Ceprana-Sarzana	ANAS	300,00	-	300,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante Albisola-Celle Ligure	ANAS	150,00	-	150,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante tra Spotorno e Capo Noli	ANAS	150,00	-	150,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
12.25 Allacc. plurimodali Genova Savona			**3.578,31**	**551,56**	**3.124,78**		-	
12.27 Hub Portuali - Trieste	Hub Trieste piattaforma logistica 1 stralcio	Aut. port. di Trieste	132,43	132,43	-	Attesa Progetto Esecutivo	Friuli Venezia Giulia	Core network
	Hub Trieste piattaforma logistica 2 stralcio	Aut. port. di Trieste	184,50	-	184,50	Progetto Definitivo	Friuli Venezia Giulia	Core network
	Collegamenti ferroviari piattaforma logistica di Trieste: raddoppio Cervignano (strasoldo)- Udine PM Vat e nodo di Udine	RFI	250,00	-	250,00	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia	Core network
12.27 Hub Portuali - Trieste			**566,93**	**132,43**	**434,50**		-	
12.35 Hub Portuale di Ravenna	Hub Portuale di Ravenna I° e II° stralcio	Autorità Portuale di Ravenna	137,00	137,00	-	Progetto Definitivo	Emilia Romagna	Core network
	Hub Portuale di Ravenna III° e IV° stralcio	Autorità Portuale di Ravenna	246,00	-	246,00	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Core network
12.35 Hub Portuale di Ravenna			**383,00**	**137,00**	**246,00**		-	
12.37 Hub portuale di Venezia	Hub portuale di Venezia: porto di altura ed allacci	AP, MAV, ANAS, RFI	2.467,00	1.732,00	735,00	Progetto Preliminare	Veneto	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
12.35 Hub portuale di Venezia			**2.467,00**	**1.732,00**	**735,00**		-	
12.40 Hub Portuali - Porto di Napoli e di Salerno	Hub Portuali - Porto di Napoli	Aut. Port. di Napoli	240,00	240,00	-	Progetto Preliminare	Campania	Core network
	Hub Portuali - Porto di Salerno	Aut. Port. di Salerno	73,00	73,00	-	Progetto Preliminare	Campania	Core network
12.40 Hub Portuali - Porto di Napoli e di Salerno			**313,00**	**313,00**	**-**		-	
12.HUB Portuali			**8.521,95**	**3.778,28**	**4.841,70**		-	
13.05 Hub Interp.- Poggio Mirteto(C.I. T	Poggio Mirteto C.I. Tevere sost. Roma San Lorenzo	RFI	55,00	-	55,00	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
13.05 Hub Interp.- Poggio Mirteto (C.I. T)			**55,00**	**-**	**55,00**		-	
13.10 Hub Interportuali - Gioia Tauro	Gioia Tauro Allacciamenti ferroviari	Aut. Port. Gioia Tauro	3,00	0,48	2,52	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro capannoni prefabbricati	Aut. Port. Gioia Tauro	5,53	0,24	5,29	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Hub Int. G.Tauro Prog. reti materiali e viabilità	Aut. Port. Gioia Tauro	13,50	9,52	3,98	Attesa Progetto Esecutivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro ingresso pedonale aereo zona MCT	Aut. Port. Gioia Tauro	1,58	0,33	1,25	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro laboratori Fitopatologici	Aut. Port. Gioia Tauro	0,25	0,04	0,21	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	"Gioia Tauro magazzini ""Piastra del freddo"""	Aut. Port. Gioia Tauro	30,00	1,20	28,80	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro parcheggio multipiano zona MCT	Aut. Port. Gioia Tauro	8,00	1,90	6,10	Progetto Definitivo	Calabria	Core network

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Gioia Tauro coll.to rigassificatore piastra freddo	Aut. Port. Gioia Tauro	11,70	1,87	9,83	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro sistemazione piazzale Nord del Porto	Aut. Port. Gioia Tauro	0,50	0,01	0,49	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro strada S. Ferdinando - piazz.lePorto	Aut. Port. Gioia Tauro	2,10	0,10	2,00	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
13.10 Hub Interportuali - Gioia Tauro			**76,16**	**15,69**	**60,47**		-	
13.15 Hub Interp - Nola Battipaglia Marc	Interporto di Battipaglia - 1 lotto funzionale	Salerno Interporto	18,20	18,20	-	Revoca Corte dei conti	Campania	Completamento PIS
	Interporto di Battipaglia - 2 lotto funzionale	Salerno Interporto	23,57	23,57	-	Attesa Progetto Esecutivo	Campania	Completamento PIS
	Interporto di Battipaglia - lotto di completamento	Salerno Interporto	51,35	4,00	47,35	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS
	Opere Infrastrutturali Marcianise Maddaloni	Interporto Sud Europa	30,36	-	30,36	Attesa Consegna Lavori	Campania	Completamento PIS
	Opere di completamento Marcianise Maddaloni	Interporto Sud Europa	31,99	31,99	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS
	Hub Interportuali Nola potenz.nto infrastrutture	Presidente della regione Campania	16,16	16,63	-	Collaudo	Campania	Completamento PIS
13.15 Hub Interp - Nola Battipaglia Marc			**171,63**	**94,39**	**77,71**		-	
13.20 Hub Interportuali - Area romana	Piattaforma logistica Bagni di Tivoli	Regione Lazio	408,94	-	408,94	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
	Piastra logistica Civitavecchia Adeguamento sedime	Comune Civitavecchia	4,17	4,79	-	Esercizio	Lazio	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Piastra logistica Civitavecchia coll.tore fognario	Comune Civitavecchia	1,16	1,49	-	Esercizio	Lazio	Completamento PIS
	Piastra log. di Civitavecchia Civitavecchia Orte	Comune Civitavecchia	0,1	0,23	-	Esercizio	Lazio	Completamento PIS
	Piastra Civitavecchia rampe d' ingresso	Comune Civitavecchia	1,13	0,85	0,28	Ultimata	Lazio	Completamento PIS
	Piastra logistica Civitavecchia Recinzione	Comune Civitavecchia	2,48	3,56	-	Ultimata	Lazio	Completamento PIS
	Piastra logisticaCivitavecchia spost.to Acquedotto	Comune Civitavecchia	0,16	0,25	-	Esercizio	Lazio	Completamento PIS
	Interporto Roma Fiumicino: opere d' infrastruttura	Regione Lazio	43,25	-	43,25	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
	Interporto Roma Fiumicino: raccordo ferroviario	Regione Lazio	58,81	-	58,81	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
13.20 Hub Interportuali - Area romana			**520,20**	**11,17**	**511,28**		-	
13.25 Hub Interportuali - Segrate	Hub Interportuali Segrate 1 lotto, 2° stralcio	Provincia di Milano	86,30	-	86,30	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS
13.25 Hub Interportuali - Segrate			**86,30**	-	**86,30**		-	
13.30 Hub Interp.Jesi - Infrastrutture di allaccio	Sistema Interportuale di Jesi	Società Interporto Jesi	95,00	-	95,00	Progetto Definitivo	Marche	Core network
13.30 Hub Interp.Jesi - Infrastrutture di			**95,00**	-	**95,00**		-	
13.35 Hub interportuale - Novara	Hub Interportuali Novara ponte sul Terdoppio.	CIM centro interportuale merci	3,99	3,99	-	Ultimata	Piemonte	Completamento PIS
	Centro Interportuale Merci Novara Terminale Ovest	CIM centro interportuale merci	92,28	104,96	-	Ultimata	Piemonte	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
13.35 Hub interportuale - Novara			**96,27**	**108,95**	**-**		**-**	
13.40 Hub Interportuali - Area brindisina	Hub Interportuali area brindisina	Regione Puglia	88,98	-	88,98	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
13.40 Hub Interportuali - Area brindisin			**88,98**	**-**	**88,98**		**-**	
13.45 Hub Interportuali - Catania	Hub Interportuali - Catania 1° stralcio fase 1	Società degli Interporti Siciliani S.p.A.	77,92	81,15	-	Esercizio	Sicilia	Completamento PIS
	Hub Interportuali - Catania 2° stralcio fase 1	Società degli Interporti Siciliani S.p.A.	28,15	13,51	14,64	Attesa Consegna Lavori	Sicilia	Completamento PIS
13.45 Hub Interportuali - Catania			**106,07**	**94,66**	**14,64**		**-**	
13.50 Hub Interportuali - Termini Imerese	Hub Interportuali Termini Imerese	Regione Sicilia	78,87	78,87	-	Progetto Definitivo	Sicilia	Completamento PIS
13.50 Hub Interportuali - Termini Imerese			**78,87**	**78,87**	**-**		**-**	
13.55 Hub Interportuali Augusta	Hub Interportuali Augusta	Regione Sicilia	85,00	85,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
13.55 Hub Interportuali Augusta			**85,00**	**85,00**	**-**		**-**	
13.61 Hub Interp. Palermo Messina Trapan	Hub Interp. Palermo Messina Trapani	Regione Sicilia	-	-	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
13.61 Hub Interp. Palermo Messina Trapan			**-**	**-**	**-**		**-**	
13.75 Hub Interportuali - Piastra Logist	Piastra Logistica Umbra Citta' di Castello	Regione Umbria	17,20	18,65	-	Attesa Progetto Esecutivo	Umbria	Completamento PIS
	Piastra Logistica Umbra Foligno 1° stralcio	Regione Umbria	30,52	30,71	-	Attesa Progetto Esecutivo	Umbria	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Piastra Logistica Umbra Foligno 2° stralcio	Regione Umbria	8,21	-	8,21	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS
	Piastra Logistica Umbra Terni e Narni 1° stralcio	Regione Umbria	20,48	23,23	-	Attesa Progetto Esecutivo	Umbria	Completamento PIS
	Piastra Logistica Umbra Terni e Narni 2° stralcio	Regione Umbria	16,19	-	16,19	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS
13.75 Hub Interportuali - Piastra Logist			**92,60**	**72,59**	**24,40**		-	
13.80 Hub Interport. Sist. idrov. padano	Hub Interport. Sist. idrov. padano-veneto		-	-	-	Progetto Preliminare	Lombardia Veneto	Core network
13.80 Hub Interport. Sist. idrov. padano			-	-	-		-	
13.85 Hub Interport. Porto di Cremona	Hub Interport. Porto di Cremona		24,00	-	24,00	Progetto Preliminare	Lombardia	Core network
13.85 Hub Interport. Porto di Cremona			**24,00**	-	**24,00**		-	
13.90 Hub interportuali Livorno Guasticce	Hub Interportuali - Livorno/Guasticce	Interporto toscano Amerigo Vespucci	26,07	26,07	-	Collaudo	Toscana	Completamento PIS
13.90 Hub interportuali Livorno Guasticc			**26,07**	**26,07**	-		-	
13.HUB Interportuali			**1.602,15**	**587,39**	**1.037,78**		-	
14.05 sist.trasp.rapido di massa guida vincolata	Metropolitana di Parma linea B	Metro Parma S.p.A.	-	-	-	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Intervento revocato
	Metropolitana Parma linee A e C	Metro Parma S.p.A.	-	-	-	Attesa Progetto Esecutivo	Emilia Romagna	Intervento revocato

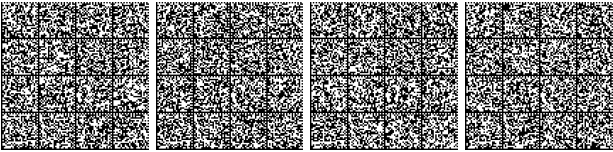
Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
14.05 sist.trasp.rapido di massa guida vincolata			-	-	-		-	
14.10 Coll. ferroviari Aeroporti Verona	Collegamenti ferroviari all Aeroporto Verona	RFI	90,40	-	90,40	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS
	Collegamento ferroviario Aeroporto Venezia	RFI	223,92	1,23	222,69	Progetto Definitivo	Veneto	Completamento PIS
14.10 Coll. ferroviari Aeroporti Verona			**314,32**	**1,23**	**313,09**		-	
14.30 Adeguamento dell'Aeroporto d'Abruzzo	Adeguamento e messa a norma Aeroporto d'Abruzzo	SAGA - Aeroporto dell'Abruzzo	6,50	-	6,50	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS
14.30 Adeguamento dell'Aeroporto d'Abruzzo			**6,50**	-	**6,50**		-	
14.35 Ammodernamento dell'Aeroporto di Palermo	Ammodernamento Tecnologico dell'Aeroporto Palermo	ENAV	18,24	18,51	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sicilia	Completamento PIS
14.35 Ammodernamento dell'Aeroporto di Palermo			**18,24**	**18,51**	-		-	
14.Grandi HUB Aeroportuali - Allacciamenti Str/Fer			**339,06**	**19,74**	**319,59**		-	
15.05 Schemi Idrici Abruzzo	Disinquinamento Aterno Pescara	Commissario Delegato Fiume Aterno	36,51	4,80	31,71	Attesa Progetto Esecutivo/Lavori affidati	Abruzzo	Completamento PIS
	Casse d'espansione per la sicurezza di L'Aquila	Commissario Delegato Fiume Aterno	50,00	-	50,00	Attesa Progetto Esecutivo	Abruzzo	Completamento PIS
	Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno 2° st. - 2	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto	-	-	-	Progetto Preliminare	Abruzzo, Molise	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Completamento Sistema acquedottistico Val Pescara	Az. Cons. Acqued. ACA	5,17	-	5,17	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
	Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno 2° st. - 1	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto	18,23	5,00	13,23	Progetto Definitivo	Abruzzo, Molise	Completamento PIS
	Potenziamento Acquedotto del Ruzzo Lotto1	Regione Abruzzo	18,36	36,81	-	Ultimata	Abruzzo	Completamento PIS
	Potenziamento acquedotto del Ruzzo completamento	Regione Abruzzo	51,47	-	51,47	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS
	Vasche accumulo e impianti irrigui Piana Fucino	Regione Abruzzo	99,50	-	99,50	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
15.05 Schemi Idrici Abruzzo			**279,24**	**46,61**	**251,08**		-	
15.10 Schemi Idrici Basilicata	Acquedotto Basento Camastra 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	22,69	-	22,69	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS
	Acqued Basenta-Camastra condotte maestre 2° lotto	Acquedotto Lucano S.p.A.	15,00	-	15,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS
	Acq. Frida Sinni Pertusillo Montalbano l. 1° lotto	Regione Basilicata	14,74	16,00	-	Collaudo	Basilicata	Completamento PIS
	Acq. Frida Sinni Pertusillo Montalbano l. 2° lotto	Regione Basilicata	14,00	-	14,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS
	Acquedotto dell'Agri condotte maestre1° lotto	Regione Basilicata	13,30	17,28	-	In Realizzazione	Basilicata	Completamento PIS
	Acqued. dell'Agri integr condotte maestre 2 lotto	Regione Basilicata	8,00	-	8,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS
	Ristrutturazione telecontrollo adduttore Sinni	Ente Irrigazione Puglia Lucania Irpinia	18,40	18,40	-	Collaudo	Basilicata, Puglia	Completamento PIS
	Completamento schema Basento Bradano settori G	Regione Basilicata	85,70	85,70	-	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata	Confermato

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Completamento schema Basento Bradano settori A e T	Regione Basilicata	65,00	-	65,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS
	Schema Basento Bradano tronco di Acerenza 3° lotto	Regione Basilicata	101,78	101,77	0,01	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata	Completamento PIS
	Adeguamento Opere Captazione valli Noce e Sinni	Regione Basilicata	21,56	21,57	-	In Realizzazione	Basilicata	Completamento PIS
	Prog. cont.ne utenze civili industriali agricole	Regione Basilicata	45,40	59,52	-	Collaudo	Basilicata	Completamento PIS
	Ristrutturazione adduttore S.Giuliano Ginosa L 2	Cons. Bonif. Bradano/Metaponto	31,88	31,87	0,01	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata	Completamento PIS
15.10 Schemi Idrici Basilicata			**457,45**	**352,11**	**124,71**		-	
15.15 Schemi Idrici Calabria	1A Menta condotta forzata e c.le idroelettrica	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	14,39	17,73	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS
	1B Menta c.le idroelettrica op. elettromeccaniche	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	7,54	7,54	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS
	2A Menta opere a valle della c.le elettrica	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	44,38	44,38	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS
	2B Menta Impianto di potabilizzazione	SoRiCal - Società Risorse Idriche Calabresi	11,13	15,43	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS
	3 Menta compl.to galleria derivaz. e opera presa	Regione Calabria	23,08	25,87	-	In Realizzazione	Calabria	Completamento PIS
15.15 Schemi Idrici Calabria			**100,52**	**110,95**	-		-	
15.20 Schemi Idrici Campania	Sistema adduzione pricipale città di Napoli	ARIN Azienda Risorse Idriche di Napoli	74,38	7,46	66,92	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Ristr.ne rete irrigua impanti comuni Albanella ecc	Consorzio di Bonifica di Paestum - sinistra Sele	43,60	-	43,60	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS
15.20 Schemi Idrici Campania			**117,98**	**7,46**	**110,52**		-	
15.25 Schemi Idrici Molise	Acquedotto Molisano Centrale e schema B.M.	Regione Molise	68,03	83,64	-	In Realizzazione	Molise	Completamento PIS
	Irrigazione basso Molise acque Biferno e Fortore	Cons. Bonif. Integr.Larinese	75,00	75,00	-	Attesa Consegna Lavori	Molise	Confermato
	Ristrutturazione dell Acquedotto Molisano destro	Regione Molise	30,39	28,66	1,73	Collaudo	Molise	Completamento PIS
15.25 Schemi Idrici Molise			**173,42**	**187,30**	**1,73**		-	
15.30 Schemi Idrici Puglia	Acquedotto del Sinni - Raddoppio	E.I.PLI	148,00	-	148,00	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Acquedotto del Sinni 1 lotto Condotta	A.Q.P.	18,06	22,00	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS
	Acquedotto del Sinni 2 lotto serbatoio S. Paolo	A.Q.P.	15,60	17,20	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS
	Acquedotto del Sinni 3 Lotto serbatoio di Seclì	A.Q.P.	37,52	37,50	0,02	Attesa Progetto Esecutivo	Puglia	Completamento PIS
	Compl.to impianti dx Ofanto Rendina A. di Lavello	Cons. Bonif. Vulture Alto Bradano	19,68	19,88	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Galleria di valico Caposele Pavoncelli bis messa in sicurezza	Comm. Straordinario Pavoncelli	10,40	10,40	-	Esercizio	Campania Puglia	Confermato
	Galleria di valico Caposele Pavoncelli bis completamento.	Comm. Straordinario Pavoncelli	156,14	156,14	-	Attesa Progetto Esecutivo	Campania Puglia	PNS
	Impianto potabilizz.ne acque Conza della Campania	A.Q.P.	53,00	53,00	-	Collaudo	Puglia	Completamento PIS
15.30 Schemi Idrici Puglia			**458,40**	**316,12**	**148,02**		-	
15.35 Schemi Idrici Sardegna	Utilizzazione irrigua Rii Monti Nieddu L 1	Cons. Bonif. Sardegna Merid.	83,22	83,22	-	Attesa Consegna Lavori	Sardegna	Confermato
	Condotta pedemontana di adduzione irrigua Lotto 2	Cons. Bonif. Sardegna Merid.	10,70	-	10,70	Progetto Definitivo	Sardegna	Completamento PIS
	Schema idrico del Flumineddu per l' alimentazione della Marmilla 2° e3° lotto	ENAS	179,16	127,06	52,10	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
	Schema n° 39 P.R.G.A. approvvigionamento L 2° e 3°	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	55,20	55,20	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	Confermato
	Interc. Tirso e Flumendosa Campidano1°e 2° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	53,89	54,56	-	Ultimata	Sardegna	Completamento PIS
	Interc. Tirso e Flumendosa Campidano 3° lotto	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	18,58	18,58	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS
	Interc. Tirso e Flumendosa 4° lotto: collegamento Sulcis - Iglesiente	Ente Acque della Sardegna En.A.S.	50,00	50,00	-	Attesa Progetto Esecutivo	Sardegna	PNS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
	Schema idrico Sardegna Sud Orientale - Serbatoio sul basso Flumendosa e Monte Perdosu	Regione Sardegna	-	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
	Costruzione rete irrigua piana di Pula invasi dei Rii Monte Nieddu Is	Cons. Bonif. Sardegna Merid.	-	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
15.35 Schemi Idrici Sardegna			**450,75**	**388,62**	**62,80**		-	
15.40 Schemi idrici Sicilia	Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento	Commissario Emerg. Idrica Sicilia	38,16	65,89	-	Ultimata	Sicilia	Completamento PIS
	Acquedotto Gela Licata Aragona e serbatoio S.Leo	Commissario Emerg. Idrica Sicilia	55,51	89,20	-	Collaudo	Sicilia	Completamento PIS
	"Acquedotto ""Montescuro Ovest"""	Ag. regionale rifiuti e acque Regione Siciliana	73,75	86,20	-	Esercizio	Sicilia	Confermato
15.40 Schemi idrici Sicilia			**167,42**	**241,29**	-		-	
15.Schemi Idrici			**2.205,18**	**1.650,46**	**698,86**		-	
16.05 Giac. Idrocarburi - Tempa Rossa	Sviluppo del giacimento petrolifero Tempa Rossa	Total Italia S.p.A.	1.394,90	1.394,90	-	Attesa Progetto Esecutivo	Basilicata	Completamento PIS
16.05 Giac. Idrocarburi - Tempa Rossa			**1.394,90**	**1.394,90**	-		-	
16.Giacimenti Idrocarburi			**1.394,90**	**1.394,90**	-		-	
17.05 Rete Elettrica - Linea Turbigo - B	Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	Terna S.p.A.	46,50	46,50	-	Ultimata	Lombardia	Completamento PIS
17.05 Rete Elettrica - Linea Turbigo - B			**46,50**	**46,50**	-		-	

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
17.10 Rete Elettrica - San Fiorano/ Robb	Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (I) Robbia (CH)	Terna S.p.A.	23,00	23,00	-	Ultimata	Lombardia	Completamento PIS
17.10 Rete Elettrica - San Fiorano/ Robb			**23,00**	**23,00**	-		-	
17.15 Elettrodotto 380kV Matera - Santa	Elettrodotto 380kV Matera S.Sofia	Terna S.p.A.	12,00	12,00	-	Ultimata	Basilicata	Completamento PIS
17.15 Elettrodotto 380kV Matera - Santa			**12,00**	**12,00**	-		-	
17.20 Coll. SAPEI 500KVcc Fiume Santo La	Collegamento sottomarino SAPEI 500KVcc	Terna S.p.A.	520,00	520,00	-	In Realizzazione	Lazio, Sardegna	Completamento PIS
17.20 Coll. SAPEI 500KVcc Fiume Santo La			**520,00**	**520,00**	-		-	
17.25 Elettrod 380kV S.Barbara-Tavarn-Ca	Elettrodotto 380kV S.Barbara Tavarnuzze Casellina	Terna S.p.A.	90,00	90,00	-	Collaudo	Toscana	Completamento PIS
17.25 Elettrod 380kV S.Barbara-Tavarnuzze-Ca			**90,00**	**90,00**	-		-	
17.Rete Elettrica di Trasmissione			**691,50**	**691,50**	-		-	
18.05 Piano Interventi nelle Telecomunic	Piano Interventi nelle Telecomunicazioni	-	-	-	-	Progetto Preliminare	Multiregionale	Completamento PIS
18.05 Piano Interventi nelle Telecomunic			-	-	-		-	
18.Piano Interventi nelle Telecomunicazioni			-	-	-		-	
19.05 Sedi Istituzionali	Sedi Istituzionali	Provveditore per l'Abruzzo, Lazio e Sardegna	346,30	346,30	-	In Realizzazione	Lazio	Completamento PIS

Infrastruttura	Intervento	Ente aggiudicatore	Costo	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Regioni	Classificazione
19.05 Sedi Istituzionali			346,30	346,30	-		-	
19.06 Piccole e Medie Opere	Piccole e Medie Opere Basilicata - Puglia	Provveditore per la Basilicata e Puglia	81,30	81,30	-	In Realizzazione	Basilicata, Puglia	Completamento PIS
	Piccole e Medie Opere Campania - Molise	Provveditore per la Campania e Molise	97,21	97,21	-	In Realizzazione	Campania, Molise	Completamento PIS
	Piccole e Medie Opere Calabria - Sicilia	Provveditore per la Calabria e Sicilia	182,00	182,00	-	In Realizzazione	Calabria, Sicilia	Completamento PIS
	Piccole e Medie Opere Sardegna	Provveditore per l'Abruzzo, Lazio e Sardegna	38,49	38,49	-	In Realizzazione	Sardegna	Completamento PIS
19.06 Piccole e Medie opere			399,00	399,00	-		-	
	Totale generale		239.020,13	104.220,99	136.793,13		-	

- **Nella colonna "Infrastrutture" i codici si riferiscono all'identificativo della Banca Dati presso la Sstruttura Tecnica di Missione**
- **Il totale delle disponibilità è al lordo dei risparmi da gara**
- **(*) Interventi ricusati dalla Corte dei Conti o revocati ex art 32 comma 7 legge 111/2011**

13A03805

ESTRATTI, SUNTI E COMUNICATI

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI BOLOGNA

Nomina del conservatore del Registro delle imprese

La Giunta della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura di Bologna, con propria deliberazione n. 38 del 16 aprile 2013, ha nominato Conservatore del Registro delle Imprese, ai sensi dell'art. 8, comma 4, legge n. 580 del 29 dicembre 1993, la dott.ssa Cinzia Romagnoli, dirigente dell'ente.

La nomina avrà decorrenza dal 1° maggio 2013.

13A03820

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI BOLZANO

Provvedimento concernente i marchi di identificazione dei metalli preziosi

Si rende noto che le ditte sotto elencate, già assegnatarie di marchio di identificazione hanno cessato la propria attività connessa all'uso del marchio stesso ed sono state cancellate dal registro degli assegnatari di cui all'art. 14 del decreto legislativo 22 maggio 1999, n. 251.

I punzoni in dotazione alle ditte sono stati restituiti alla Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura di Bolzano, che ha provveduto alla loro deformazione.

Marchio	Ragione sociale	Sede
BZ 71	Gufler Erich	39012 Merano - via D. Alighieri 35/A

13A03802

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI ASCOLI PICENO

Provvedimento concernente i marchi di identificazione dei metalli preziosi

Ai sensi dell'art. 29 punto 6 del Regolamento sulla Disciplina dei titoli e dei marchi di identificazione dei metalli preziosi, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 30 maggio 2002 n. 150, si rende noto che la sotto elencata impresa, già assegnataria del marchio stesso ai sensi dell'art. 7, quarto comma, del decreto legislativo 22 maggio 1999, n. 251, per cessazione dell'attività.

MARCHIO	RAGIONE SOCIALE	SEDE
105/AP	AB LABORATORIO ORAFO ARTIGIANALE DI BUONAMICI ANSELMO JOSE'	SAN BENEDETTO DEL TRONTO

13A03801

MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI

Quinto elenco, di cui al punto 3.7 dell'allegato III del decreto 11 aprile 2011, dei soggetti abilitati per l'effettuazione delle verifiche periodiche di cui all'articolo 71, comma 11, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 come modificato e integrato dal decreto legislativo 3 agosto 2009, n. 106.

Si rende noto che, in data 24 aprile 2013, con decreto dirigenziale è stato pubblicato il quinto elenco, di cui al punto 3.7 dell'allegato III del decreto dell'11 aprile 2011, dei soggetti abilitati per l'effettuazione delle verifiche periodiche di cui all'articolo 71, comma 11, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 come modificato e integrato dal decreto legislativo 3 agosto 2009, n. 106. Il suddetto Elenco, in sostituzione integrale del precedente elenco allegato al decreto dirigenziale del 19 dicembre 2012, è reperibile nel sito internet del Ministero del lavoro e delle politiche sociali (http://www.lavoro.gov.it/Lavoro) all'interno della sezione «Sicurezza nel lavoro».

13A03931

MARCO MANCINETTI, *redattore* DELIA CHIARA, *vice redattore*

(WI-GU-2013-GU1-103) Roma, 2013 - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.

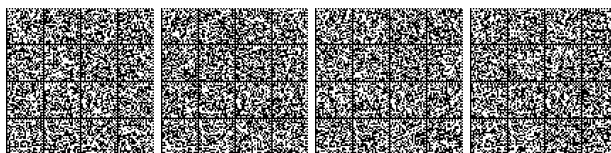
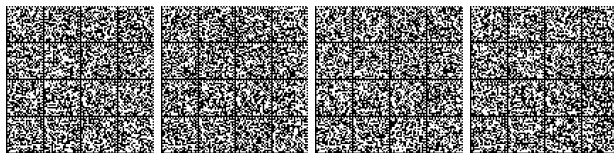
MODALITÀ PER LA VENDITA

La «Gazzetta Ufficiale» e tutte le altre pubblicazioni dell'Istituto sono in vendita al pubblico:

- **presso l'Agenzia dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A. in ROMA, piazza G. Verdi, 1 - 00198 Roma ☎ 06-85082147**
- **presso le librerie concessionarie riportate nell'elenco consultabile sui siti www.ipzs.it e www.gazzettaufficiale.it.**

L'Istituto conserva per la vendita le Gazzette degli ultimi 4 anni fino ad esaurimento. Le richieste per corrispondenza potranno essere inviate a:

Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato
Direzione Marketing e Vendite
Via Salaria, 1027
00138 Roma
fax: 06-8508-3466
e-mail: informazioni@gazzettaufficiale.it

avendo cura di specificare nell'ordine, oltre al fascicolo di GU richiesto, l'indirizzo di spedizione e di fatturazione (se diverso) ed indicando i dati fiscali (codice fiscale e partita IVA, se titolari) obbligatori secondo il DL 223/2007. L'importo della fornitura, maggiorato di un contributo per le spese di spedizione, sarà versato in contanti alla ricezione.

GAZZETTA UFFICIALE
DELLA REPUBBLICA ITALIANA

CANONI DI ABBONAMENTO (salvo conguaglio)
validi a partire dal 1° GENNAIO 2013

GAZZETTA UFFICIALE - PARTE I (legislativa)

		CANONE DI ABBONAMENTO	
Tipo A	Abbonamento ai fascicoli della serie generale, inclusi tutti i supplementi ordinari:		
	*(di cui spese di spedizione € 257,04)**	- annuale	€ **438,00**
	*(di cui spese di spedizione € 128,52)**	- semestrale	€ **239,00**
Tipo B	Abbonamento ai fascicoli della serie speciale destinata agli atti dei giudizi davanti alla Corte Costituzionale:		
	*(di cui spese di spedizione € 19,29)**	- annuale	€ **68,00**
	*(di cui spese di spedizione € 9,64)**	- semestrale	€ **43,00**
Tipo C	Abbonamento ai fascicoli della serie speciale destinata agli atti della UE:		
	*(di cui spese di spedizione € 41,27)**	- annuale	€ **168,00**
	*(di cui spese di spedizione € 20,63)**	- semestrale	€ **91,00**
Tipo D	Abbonamento ai fascicoli della serie destinata alle leggi e regolamenti regionali:		
	*(di cui spese di spedizione € 15,31)**	- annuale	€ **65,00**
	*(di cui spese di spedizione € 7,65)**	- semestrale	€ **40,00**
Tipo E	Abbonamento ai fascicoli della serie speciale destinata ai concorsi indetti dallo Stato e dalle altre pubbliche amministrazioni:		
	*(di cui spese di spedizione € 50,02)**	- annuale	€ **167,00**
	*(di cui spese di spedizione € 25,01)**	- semestrale	€ **90,00**
Tipo F	Abbonamento ai fascicoli della serie generale, inclusi tutti i supplementi ordinari, e dai fascicoli delle quattro serie speciali:		
	*(di cui spese di spedizione € 383,93)**	- annuale	€ **819,00**
	*(di cui spese di spedizione € 191,46)**	- semestrale	€ **431,00**

N.B.: L'abbonamento alla GURI tipo A ed F comprende gli indici mensili

CONTO RIASSUNTIVO DEL TESORO

Abbonamento annuo (incluse spese di spedizione) € **56,00**

PREZZI DI VENDITA A FASCICOLI
(Oltre le spese di spedizione)

Prezzi di vendita:		
	serie generale	€ 1,00
	serie speciali (escluso concorsi), ogni 16 pagine o frazione	€ 1,00
	fascicolo serie speciale, *concorsi*, prezzo unico	€ 1,50
	supplementi (ordinari e straordinari), ogni 16 pagine o frazione	€ 1,00
	fascicolo Conto Riassuntivo del Tesoro, prezzo unico	€ 6,00

I.V.A. 4% a carico dell'Editore

PARTE I - 5ª SERIE SPECIALE - CONTRATTI PUBBLICI

*(di cui spese di spedizione € 128,06)**	- annuale	€ **300,00**
*(di cui spese di spedizione € 73,81)**	- semestrale	€ **165,00**

GAZZETTA UFFICIALE - PARTE II

*(di cui spese di spedizione € 39,73)**	- annuale	€ **86,00**
*(di cui spese di spedizione € 20,77)**	- semestrale	€ **55,00**

Prezzo di vendita di un fascicolo, ogni 16 pagine o frazione (oltre le spese di spedizione) € 1,00 (€ 0,83+ IVA)

Sulle pubblicazioni della 5° Serie Speciale e della Parte II viene imposta I.V.A. al 21%.

RACCOLTA UFFICIALE DEGLI ATTI NORMATIVI

Abbonamento annuo	€ **190,00**
Abbonamento annuo per regioni, province e comuni - SCONTO 5%	€ **180,50**
Volume separato (oltre le spese di spedizione)	€ 18,00

I.V.A. 4% a carico dell'Editore

Per l'estero i prezzi di vendita (in abbonamento ed a fascicoli separati) anche per le annate arretrate, compresi i fascicoli dei supplementi ordinari e straordinari, devono intendersi raddoppiati. Per il territorio nazionale i prezzi di vendita dei fascicoli separati, compresi i supplementi ordinari e straordinari, relativi anche ad anni precedenti, devono intendersi raddoppiati. Per intere annate è raddoppiato il prezzo dell'abbonamento in corso. Le spese di spedizione relative alle richieste di invio per corrispondenza di singoli fascicoli, vengono stabilite, di volta in volta, in base alle copie richieste. Eventuali fascicoli non recapitati potrannno essere forniti gratuitamente entro 60 giorni dalla data di pubblicazione del fascicolo. Oltre tale periodo questi potranno essere forniti soltanto a pagamento.

N.B. - La spedizione dei fascicoli inizierà entro 15 giorni dall'attivazione da parte dell'Ufficio Abbonamenti Gazzetta Ufficiale.

RESTANO CONFERMATI GLI SCONTI COMMERCIALI APPLICATI AI SOLI COSTI DI ABBONAMENTO

* tariffe postali di cui alla Legge 27 febbraio 2004, n. 46 (G.U. n. 48/2004) per soggetti iscritti al R.O.C.